

REPUBLIQUE DU MALI  
Un Peuple- Un But- Une Foi  
\*\*\*\*\*

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DES  
TRANSPORTS ET DU DESENCLAVEMENT

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE NUMÉRIQUE, DE  
L'INFORMATION ET DE LA COMMUNICATION



\*\*\*\*\*

SECRETARIATS GÉNÉRAUX

\*\*\*\*\*

**CELLULE DE PLANIFICATION ET DE STATISTIQUE DU SECTEUR ÉQUIPEMENT, TRANSPORTS ET COMMUNICATION**

**ANNUAIRE STATISTIQUE 2015 DU  
SECTEUR EQUIPEMENT, TRANSPORTS  
ET COMMUNICATION**

**JUIN 2016**

**SIGLES ET ABREVIATIONS**

<b>AANM</b>	Activité Aéronautique Nationale et Météorologique
<b>ADM</b>	Aéroport du Mali
<b>AGETIPE</b>	Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt Public pour l'Emploi
<b>AGETIC</b>	Agence des Technologies de l'Information et de Communication
<b>AGETIER</b>	Agence d'Exécution des Travaux d'Infrastructures Economiques Rurales
<b>AGERROUTE</b>	Agence d'Exécution des Travaux d'Entretien Routiers
<b>AMAP</b>	Agence Malienne de Presse et de Publicité
<b>Mali Météo</b>	Agence Nationale de la Météorologie
<b>AMRTP (Ex-CRT)</b>	Autorité Malienne de Régulation des Télécommunications/TIC et Postes
<b>ANCD (Ex-CESPA)</b>	Agence Nationale pour la Communication du Développement
<b>ANAC</b>	Agence Nationale de l'Aviation Civile
<b>ANASER</b>	Agence Nationale de la Sécurité Routière
<b>ASECNA</b>	Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar
<b>BPCCA</b>	Bureau pour la Construction de Cité Administrative
<b>BSI</b>	Budget Spécial d'Investissement
<b>CADD/MET</b>	Cellule d'Appui à la Décentralisation et à la Déconcentration du MET
<b>COMANAV</b>	Compagnie Malienne de Navigation
<b>CMC</b>	Conseil Malien des Chargeurs
<b>CMTR</b>	Conseil Malien des Transporteurs Routiers
<b>CNREX-BTP</b>	Centre National de Recherche et d'Expérimentation pour le Bâtiment et les Travaux Publics
<b>CPS-ETC</b>	Cellule de Planification et de Statistique du secteur Equipement, Transports et Communication
<b>CNEAME</b>	Comité National Egale Accès aux Médias d'Etat
<b>CSC</b>	Conseil Supérieur de la Communication
<b>CSLP</b>	Cadre Stratégique de Lutte Contre la Pauvreté
<b>DFM</b>	Direction des Finances et du Matériel
<b>DNTTMF</b>	Direction Nationale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux
<b>DNR</b>	Direction Nationale des Routes
<b>DRR</b>	Direction Régionale des Routes
<b>DRTTMF</b>	Direction Régionale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux
<b>IGM</b>	Institut Géographique du Mali
<b>INFET</b>	Institut National de Formation en Equipement et en Transport

<b>IT</b>	Inspection des Transports
<b>MET</b>	Ministère de l'Équipement et des Transports
<b>MC</b>	Ministère de la Communication
<b>MPNT</b>	Ministère de la Poste et des Nouvelles Technologies
<b>ONP</b>	Office Nationale des Postes
<b>ORTM</b>	Office de Radiodiffusion Télévision du Mali
<b>OT</b>	Observatoire des Transports
<b>ORANGE-MALI</b>	Opérateur de Téléphonie mobile Orange au Mali
<b>PACT</b>	Projet d'amélioration des Corridors de Transports
<b>SDR</b>	Service des Données Routières
<b>SOTELMA/MALITEL</b>	Société des Télécommunication du Mali/Mali Téléphone
<b>TRANSRAIL</b>	Concessionnaire de la Régie des Chemins de Fer du Mali
<b>UNC/PST</b>	Unité Nationale de Coordination/Projet sectoriel des Transports

## AVANT-PROPOS

La publication régulière de l'Annuaire statistique est l'une des activités importantes de la Cellule de Planification et de Statistique du secteur Equipement, Transports et Communication. Elle permet une bonne visibilité des données statistiques du secteur.

L'annuaire présente un portrait statistique complet du secteur Equipement, Transports et Communication établi pour la période 2011-2015 à partir des indicateurs renseignés auprès des services centraux, rattachés et des organismes personnalisés de deux Ministères concernés à savoir :

- ✓ *Ministère de l'Equipement, des Transports et du Désenclavement ;*
- ✓ *Ministère de l'Economie Numérique et de la Communication.*

La réalisation de cet annuaire statistique 2015 a été possible grâce à la bonne collaboration des structures productrices d'informations du secteur.

La Cellule de Planification et de Statistique du secteur Equipement, Transports et Communication saisit cette occasion pour remercier tous les collaborateurs et les Partenaires en sollicitant plus de disponibilité pour la réalisation dudit annuaire.

La CPS/ETC vous souhaite une bonne exploitation de cet outil et reste ouverte à vos suggestions et recommandations.

## INTRODUCTION

Le Mali est un pays vaste d'une superficie de 1 241 238 km<sup>2</sup>. Il est enclavé tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Bamako est distant de plus de 1000 km de toutes les côtes maritimes. Le Gouvernement demeure bien conscient que le développement du pays passe par une amélioration des infrastructures de communication. La branche transport et communication contribue à environ 7% du PIB et sa croissance est en moyenne de 5% par an. Le Mali dispose aujourd'hui de 89.024 km de réseau de routes et de pistes classés, dont 24 193 km viables ; de 729 km de voies ferrées, de 2 334 km de voies fluviales, de 36 aérodromes, de 06 entrepôts maritimes, de 02 opérateurs téléphoniques, de 05 chaînes de télévisions, de plus de 300 radios libres/privées, de nombreuses presses écrites etc.

Le désenclavement intérieur et extérieur d'un pays passe par ses voies de communication (**ferroviaires, terrestres, fluviales, aériennes, téléphones, postes, audiovisuelles, presse écrite, radios, Internet, etc....**) qui contribuent très fortement au développement économique du pays.

C'est donc pour répondre à ces impératifs que la Cellule de Planification et de Statistique du secteur Equipement, Transports et Communication, se propose d'élaborer l'annuaire statistique du secteur pour permettre de voir l'évolution des indicateurs afin de faire face au développement des infrastructures.

L'annuaire statistique est un outil important pour les utilisateurs de données statistiques. Il permet de mettre à leur disposition des informations fiables et de qualité à tout moment.

Cet annuaire est composé par des indicateurs renseignés auprès des services centraux, rattachés et organismes personnalisés de deux Ministères cités dans l'avant-propos.

Il est ainsi subdivisé deux (02) chapitres :

**Chapitre 1** : Les données statistiques du Ministère de l'Equipement, des Transports et du Désenclavement ;

**Chapitre 2** : Les données statistiques du Ministère de l'Economie Numérique et de la Communication.

L'annuaire est composé principalement de 37 tableaux et de 44 graphiques.

**Chapitre 1 :**

**Les Données Statistiques du Ministère de l'Equipement,  
des Transports et du Désenclavement**

**A. LES INFRASTRUCTURES:**

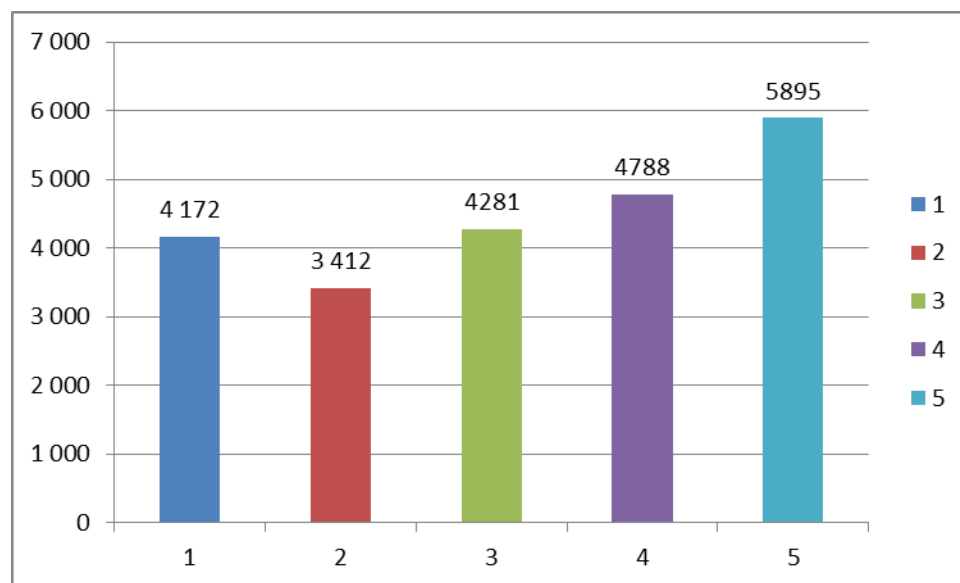
**1. Tableaux des indicateurs infrastructures routières :**

**Tableau 1 :** Evolution des indicateurs des infrastructures routières de 2011 à 2015 dans le cadre du maintien du réseau routier

N°	INDICATEURS	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Kilomètre de routes bitumées entretenues	Nombre	4 172	3 412	4 281	4 788,29	5 895
2	Kilomètre de routes en terres entretenues	Nombre	9 692	6 238	6 093	6 412,60	9 883
3	Kilomètre de pistes entretenues	Nombre	1 809	4 324	7 964	415	3 132
4	Kilomètre de réseau routier entretenu	Nombre	13 864	13 974	10 374	11 201	15 778

Source : CPS-ETC/SDR/DNR/CETRU (rapport d'activités des années)

**Graphique 1:** évolution kilométrage bitumé entretenu

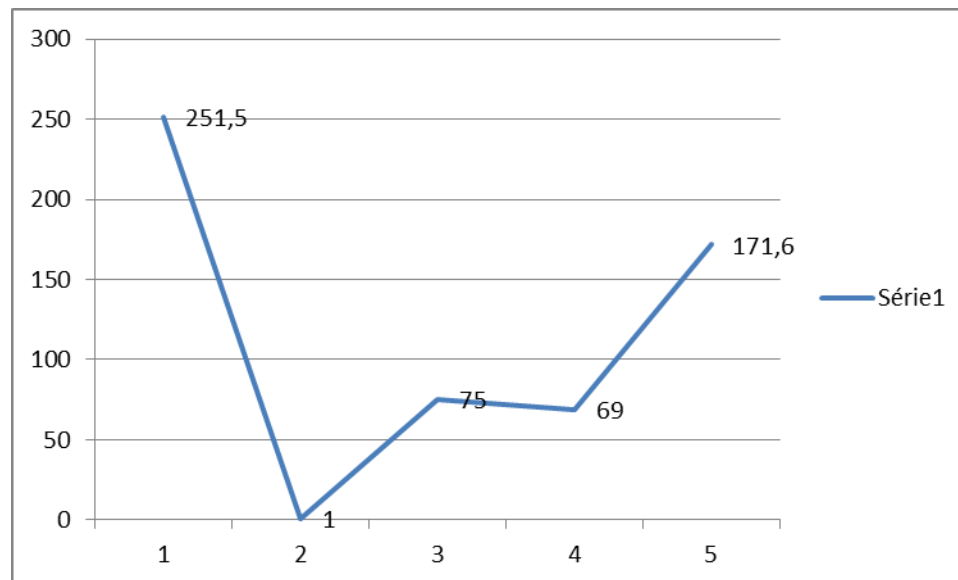


**Tableau 2 :** Evolution des indicateurs de construction d'infrastructures routières de 2011 à 2015

N°	INDICATEURS	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Kilomètre de routes bitumées construites	Nombre	251,5	1	75	69	171,6
	Kilomètre de routes en terres modernes construites	Nombre	0	0	0	155	0

Source : CPS-ETC/SDR (rapport d'activités des années)

**Graphique 2:** évolution kilométrage bitumé construis

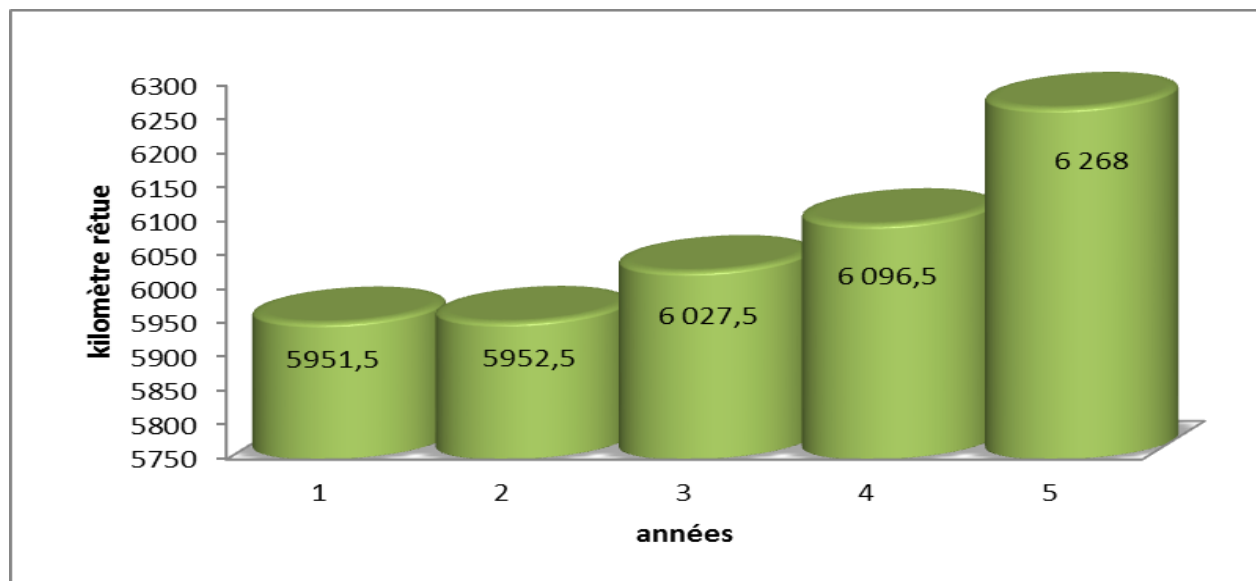


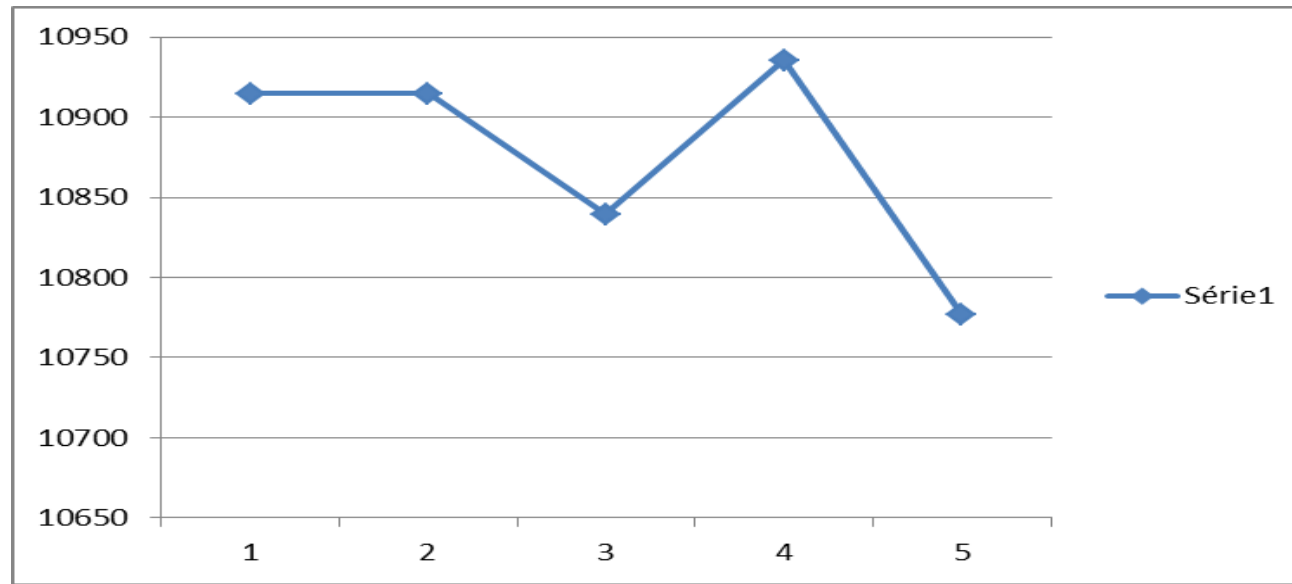
**Tableau 3:** Situation du réseau actuel utilisé ayant reçu un investissement 2011-2015

N°	Désignation	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Routes Revêtues	Nombre	5 951,5	5 952,5	6 027,5	6 096,5	6 268
2	Routes en Terre	Nombre	10 914,5	10 914,5	10 839,5	10 935,5	10 776,5
3	Routes Pistes	Nombre	6 961	7 961	Nd	Nd	Nd
<b>Total</b>		Nombre	<b>24 193</b>	<b>24 828</b>			

Source : CPS-ETC/SDR/DNR (rapport d'activités des années)

**Graphique 3:** longueur de kilomètre de routes revêtues 2011-2015

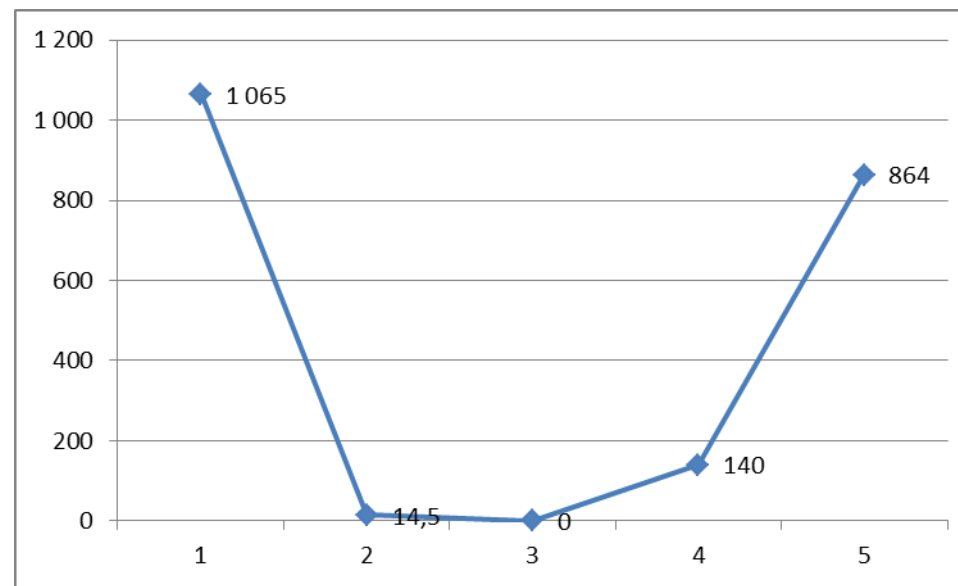
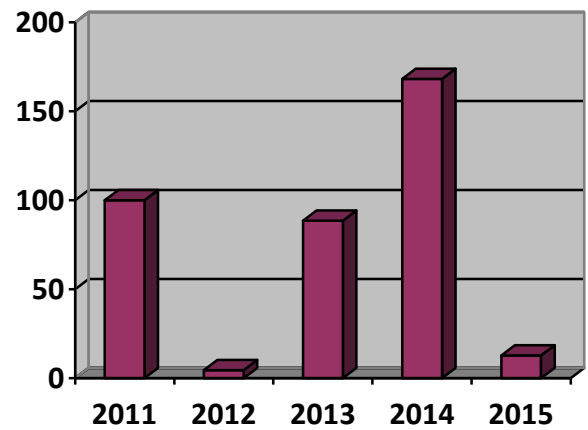


**Graphique 4:** Evolution des routes en terre moderne entre 2011 et 2015**Tableau 4:** Evolution des indicateurs de réhabilitation d'infrastructures routières de 2011 à 2015

N°	INDICATEURS	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Kilomètre de routes bitumées en entretien périodiques	Nombre	108	139,5	94,58	0	0
2	Kilomètre de routes bitumées réhabilitées	Nombre	100	4,5	88,58	168,12	12,84
3	Kilomètre de pistes construites ou réhabilitées	Nombre	1 065	14,5	0	140	864

Source : CPS/SDR (rapport d'activités des années)

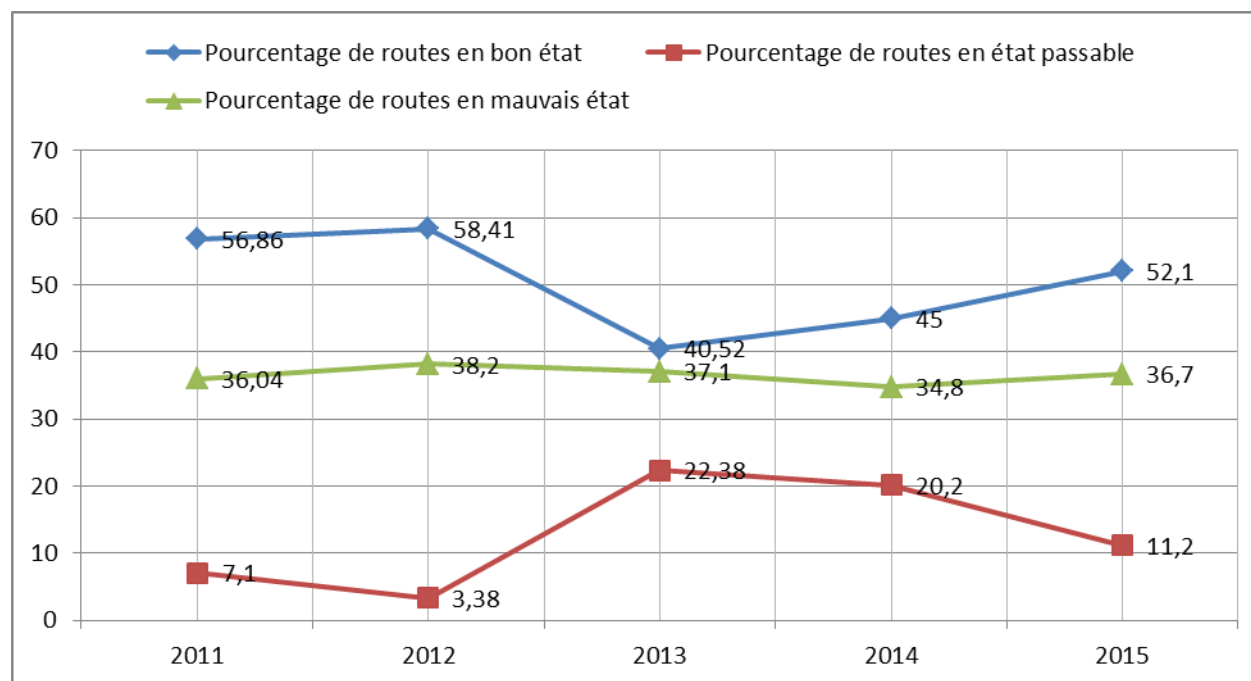
**Graphique 5 : évolution des routes bitumées réhabilitées 2011-2015** **Graphique 6 : évolution des pistes construites ou réhabilitées 2011-2015**



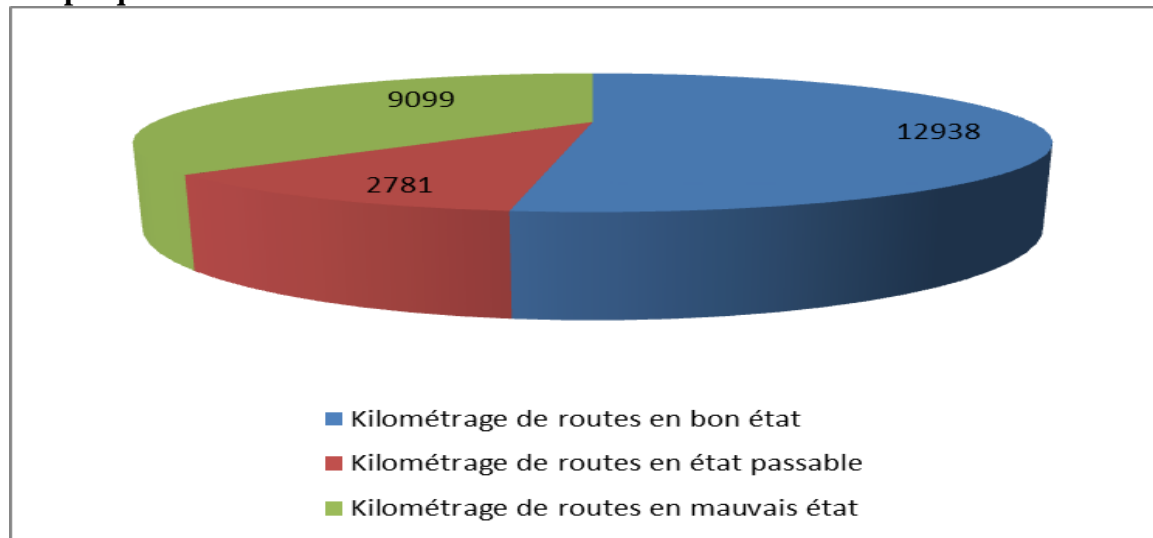
**Tableau 5** : Evolution des indicateurs sur l'état du réseau total de 2011 à 2015

N°	INDICATEURS	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Pourcentage de routes en bon état	%	56,86	58,41	40,52	45,0	<b>52,1</b>
2	Pourcentage de routes en état passable	%	7,10	3,38	22,38	20,2	<b>11,2</b>
3	Pourcentage de routes en mauvais état	%	36,04	38,20	37,1	34,8	<b>36,7</b>
4	Pourcentage de routes bitumées en bon état	%	74,33	59,73	40,04	47,76	<b>55,20</b>
5	Pourcentage de routes en terre moderne en bon état	%	51,35	33,12	41,00	42,28	<b>49,02</b>
6	Kilométrage de routes en bon état	Nombre	14 115,5	14 132,5	10 060	11177	<b>12938</b>
7	Kilométrage de routes en état passable	Nombre	1 763,5	1 453,5	5 557	5015	<b>2781</b>
8	Kilométrage de routes en mauvais état	Nombre	8 948	9 242	9 211	8 628	<b>9099</b>
9	<b>Kilométrage total du réseau</b>	<b>Nombre</b>	<b>24 193</b>	<b>24 828</b>	<b>24 828</b>	<b>24 828</b>	<b>24 828</b>

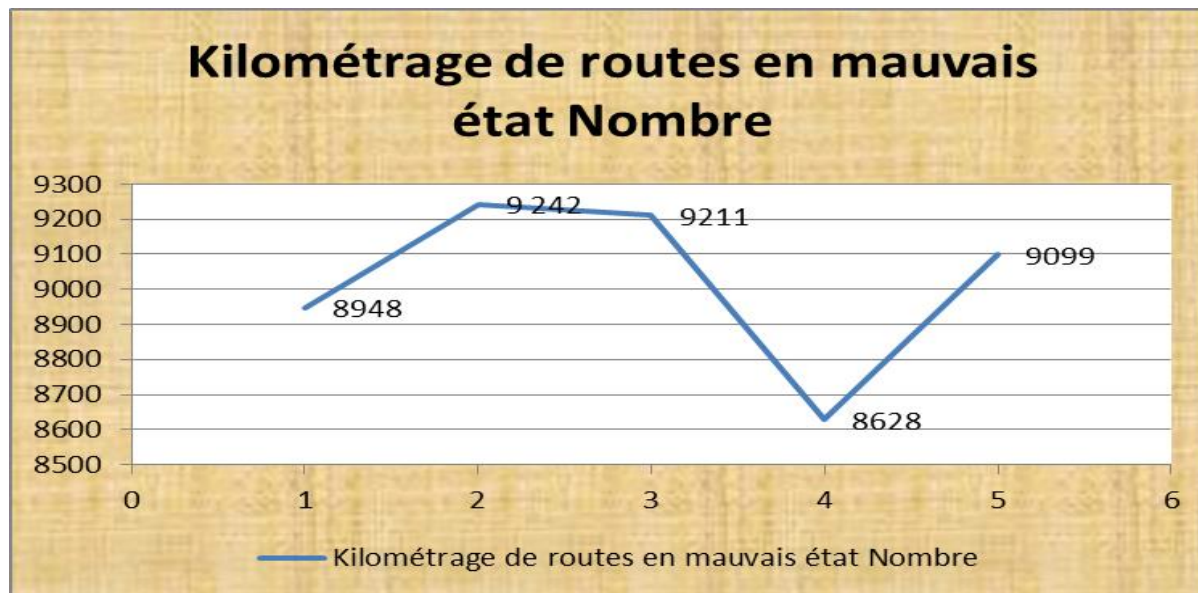
Source : CPS/SDR/DNR (rapport d'activités des années)

**Graphique 7** : sur l'état de l'ensemble du réseau routier

**Graphique 8 :** sur l'état de l'ensemble du réseau routier en 2015



**Graphique 9 :** évolution du kilométrage des routes en mauvais état 2011-2015



Conformément à la loi n°-05/045 du 22 Juillet 2005, portant principes de classement des routes au Mali, le réseau routier classé compte : routes nationales (15,8%) ; routes régionales (8%); routes locales (32,5%) et routes communales (43,7%).

Ce réseau classé, en fonction de la nouvelle décentralisation du pays, a été élaboré pour permettre le désenclavement total du territoire national, c'est-à-dire les 8 régions administratives et le District de Bamako.

Il est détaillé par catégorie routière dans le tableau ci – après.

*Ce graphique représente le réseau utilisé ou existant de 24 828 km de route au 31 décembre 2012 soit 27,88% du réseau classé par la LOI de juillet 2005 qui est de 89 024 km.*

**Tableau 6:** classification du réseau revêtu et non revêtu

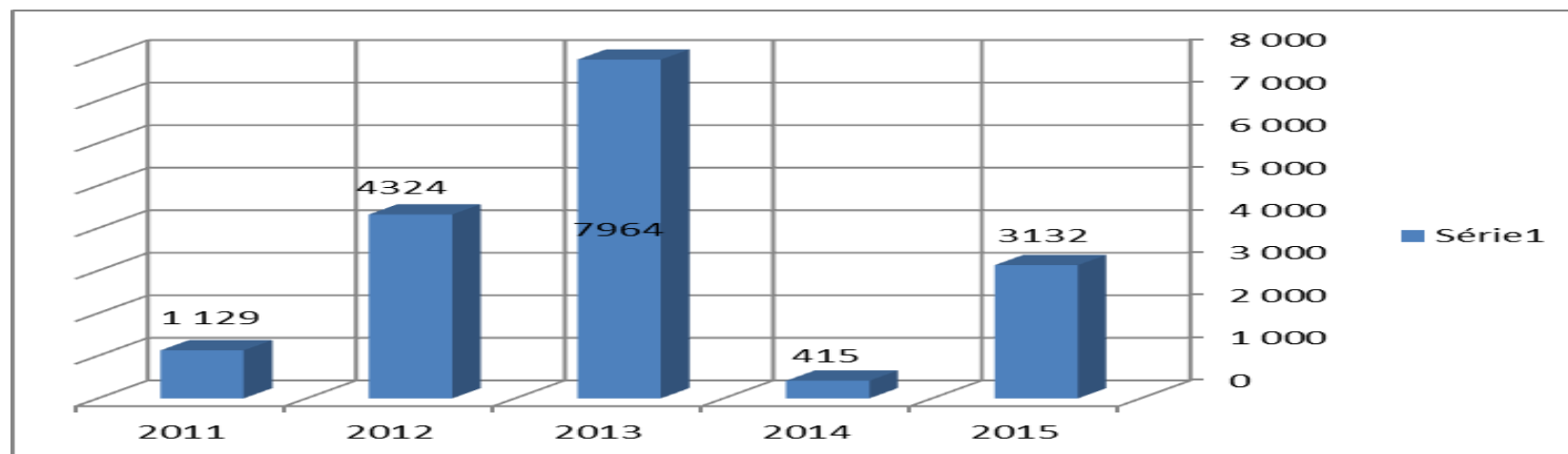
<b>Cod e</b>	<b>Désignation</b>	<b>Nombre de liaisons</b>	<b>Longueur (km)</b>	<b>Revêtues Km</b>	<b>Non revêtues Km</b>
RN	Routes Nationales	44	14 102	4 545	9 557
RR	Routes régionales	40	7 052	1 312	5 740
RL	Routes Locales	836	28 929	15	28 914
RC	Routes Communales	3 701	38 941	80,53	38 860
<b>Total</b>		<b>4 621</b>	<b>89 024</b>	<b>5 952,53</b>	<b>83 071</b>

Sources : Loi de classification du réseau de juillet 2005

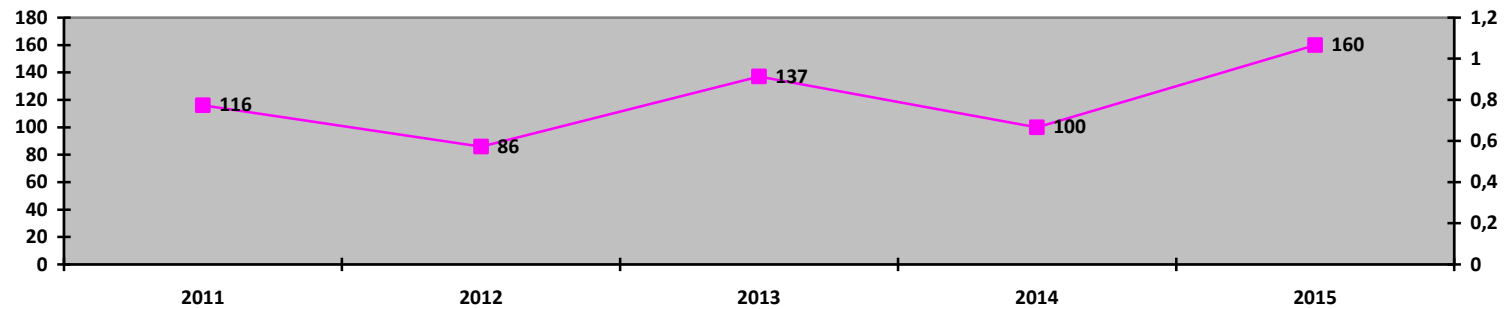
**Tableau 7 : Evolution des indicateurs de la CETRU de 2011 à 2015**

N°	Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Longueur de piste CMDT entretenue	Km	687	2300	7612	415	2417
2	Longueur de piste OHVN entretenue	Km	442	2024	352	0	715
3	Longueur totale de pistes entretenues	Km	1 129	4324	7964	415	3132
4	Taux d'exécution des travaux annuel des pistes CMDT & OHVN	%	100	154,42	197,56	31,4	100
5	Montant des travaux d'entretien des pistes CMDT	million FCFA	480	460	1585	157	483
6	Montant des travaux d'entretien des pistes OHVN	million FCFA	320	340	193	0	207
7	Montant total des travaux d'entretien des pistes OHVN & CMDT	million FCFA	800	800	1778	157	690
8	Personnel total	nombre	64	64	99	83	69
9	Personnel féminin	nombre	8	8	5	5	5
10	Personnel masculin	nombre	56	56	94	78	64
11	Emplois créés	nombre	116	86	137	100	160
12	Taux d'exécution du budget d'entretien des pistes CMDT & OHVN	%	35	100	100	100	100
13	Interventions d'urgences au cours de l'année	nombre	6	8	16	10	21

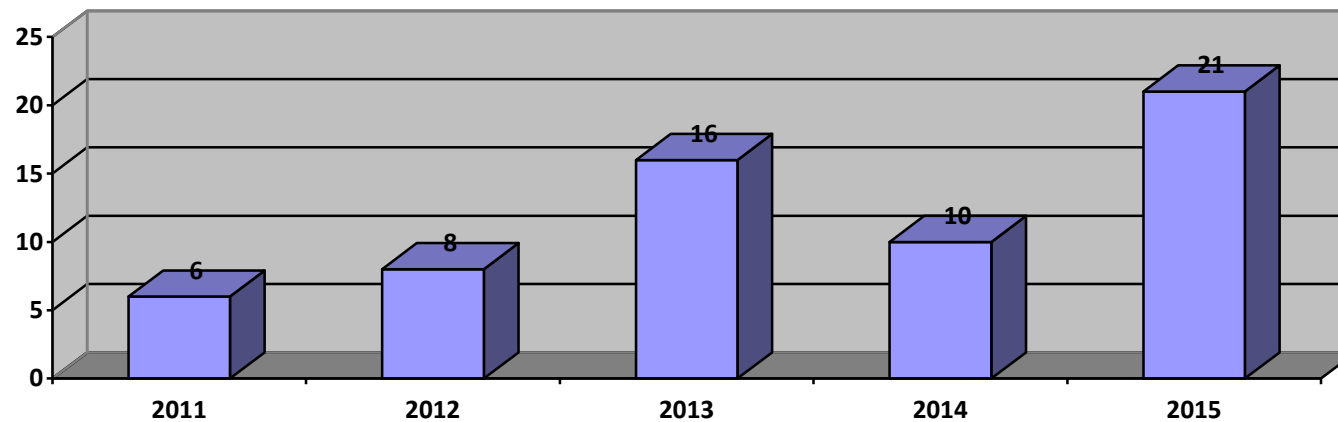
Sources : CETRU (rapport d'activités des années)

**Graphique 10:** kilométrage de pistes entretenues par la CETRU de 2011 à 2015

**Graphique 11** : emplois créés par la CETRU pour l'entretien des pistes CMTD et OHVN



**Graphique 12** : nombre d'intervention d'urgence de travaux exécutés par la CETRU de 2011 à 2015

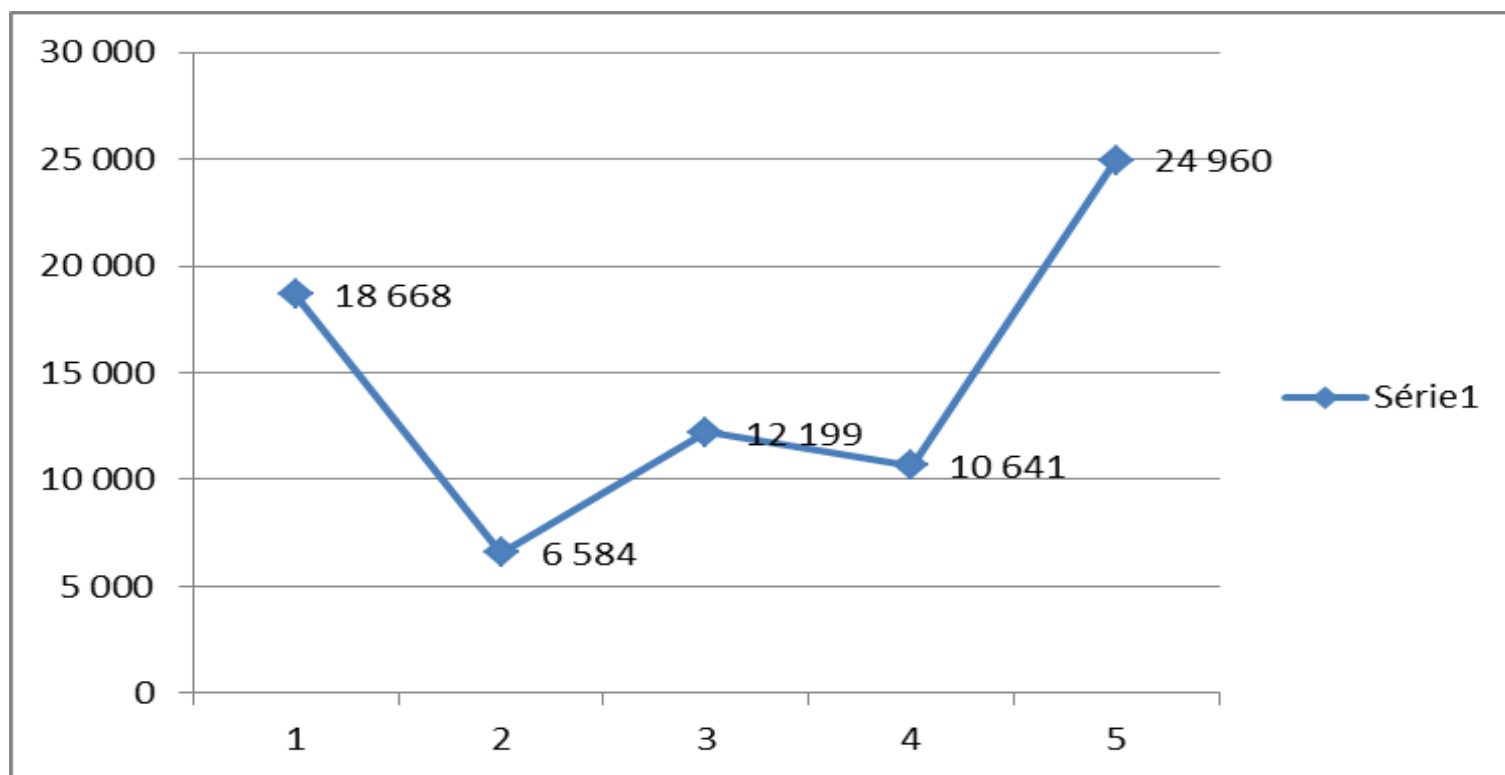


**Tableau 8 :** Evolution des indicateurs du BSI /METD et fonds d'entretien routier de 2011 à 2015

N°	INDICATEURS	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Fonds d'entretien courant des routes	million F CFA	18 668	6 584	12 199	10 641	24 960
2	Montant BSI alloué au METD	million F CFA	121 764	3 070	nd	nd	53 252
3	Montant BSI réalisé par le METD	million F CFA	93 793	2 362	nd	nd	52 741

Sources : DFM/CPS-ETC (rapport d'activités des années)

**Graphique 13 :** nombre fonds d'entretien courant des routes 2011-2015

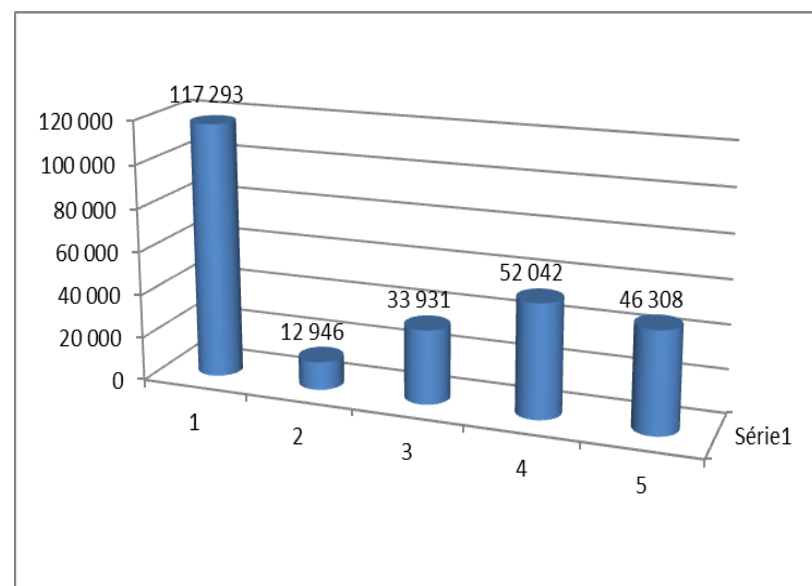
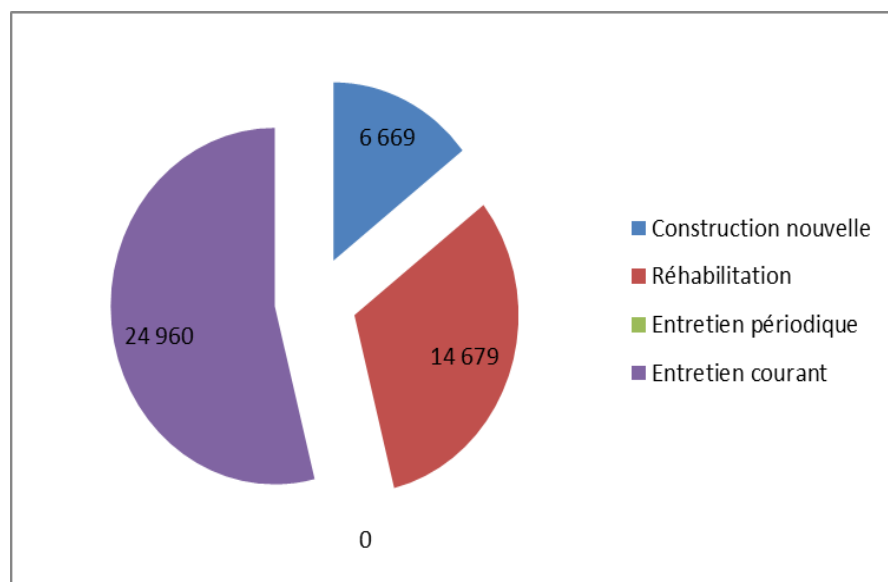


**Tableau 9 : Investissements routiers ou dépenses 2011 à 2015**

Type /Année	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Construction nouvelle</b>	93 793	2 362	15 965	7 564	6 669
<b>Réhabilitation</b>	6 939	9 391	nd	28 070	14 679
<b>Entretien périodique</b>	4 000	4 000	5 767	5 767	nd
<b>Entretien courant</b>	12 561	6 584	12 199	10 641	24 960
<b>Total</b>	<b>117 293</b>	<b>12 946</b>	<b>33 931</b>	<b>52 042</b>	<b>46 308</b>

Source : CPS/DFM/AGEROUTE (Chiffre en millions FCFA)

**Graphique 14 : Dépenses routières par types de réalisation en 2015**      **Graphique 15 : Evolution des dépenses routières 2011-2015**

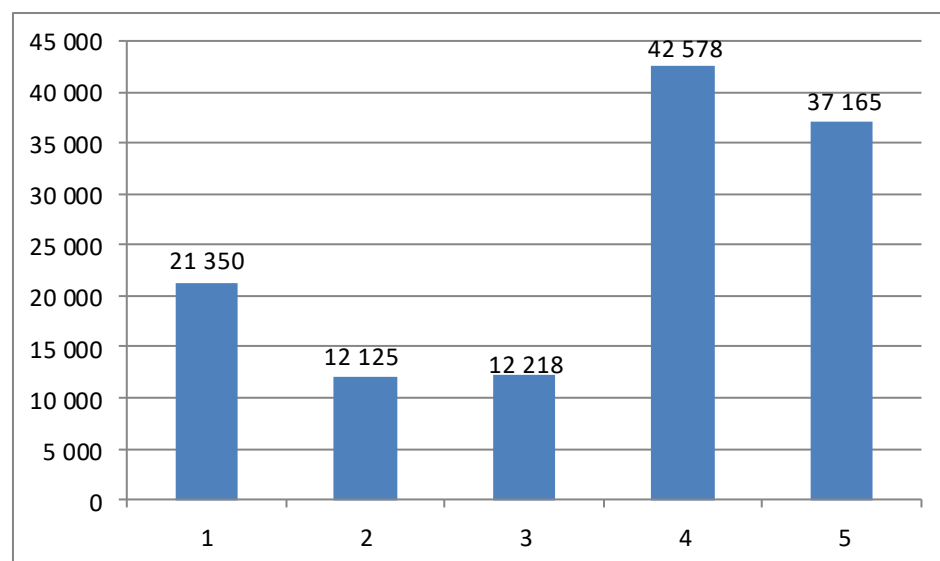


**Tableau 10:** Evolution de quelques indicateurs de l'AGETIPE-Mali

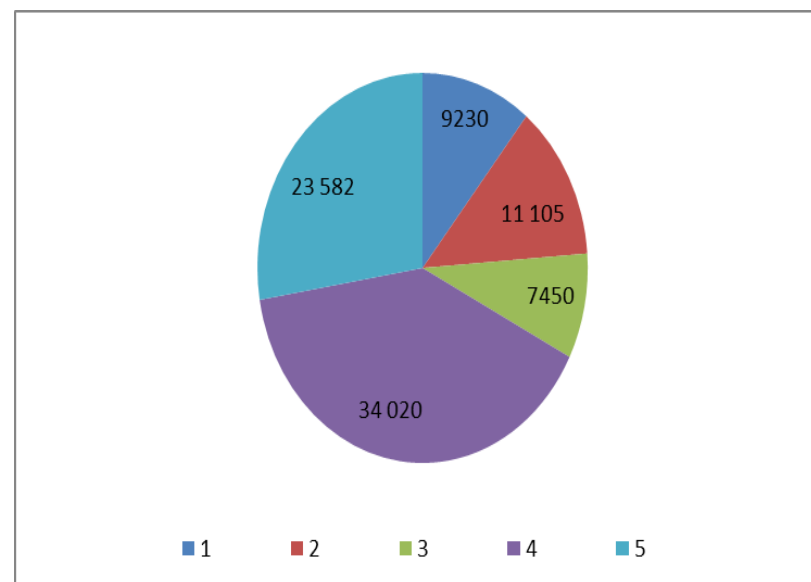
N°	Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Emplois créés	nombre	21 350	12 125	12 218	42 578	37 165
2	Entreprises et Bureaux d'études répertoriés	nombre	1 083	1 100	1 115	1 133	1 138
3	Chiffres d'affaires (réalisations génie civil)	millions	9 230	11 105	7450	34 020	23 582
4	Entreprises ayant travaillé avec à l'Agence dans l'année	nombre	13	20	33	117	139

Sources : AGETIPE (rapport d'activités des années)

**Graphique 16:** Emplois créés 2011-2015



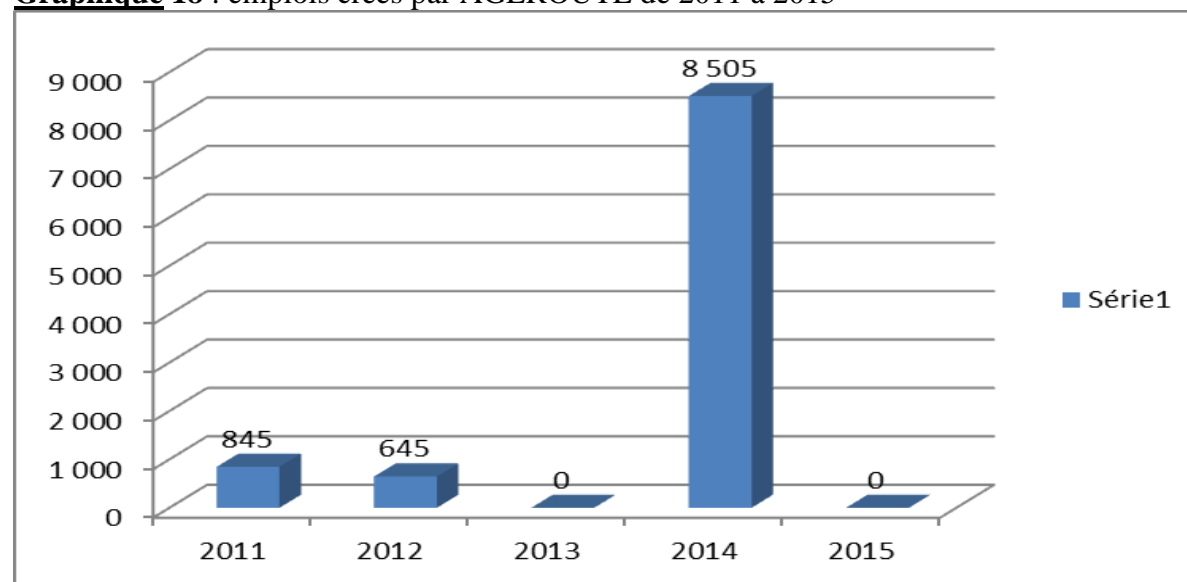
**Graphique 17 :** Chiffres d'affaires 2011-2015

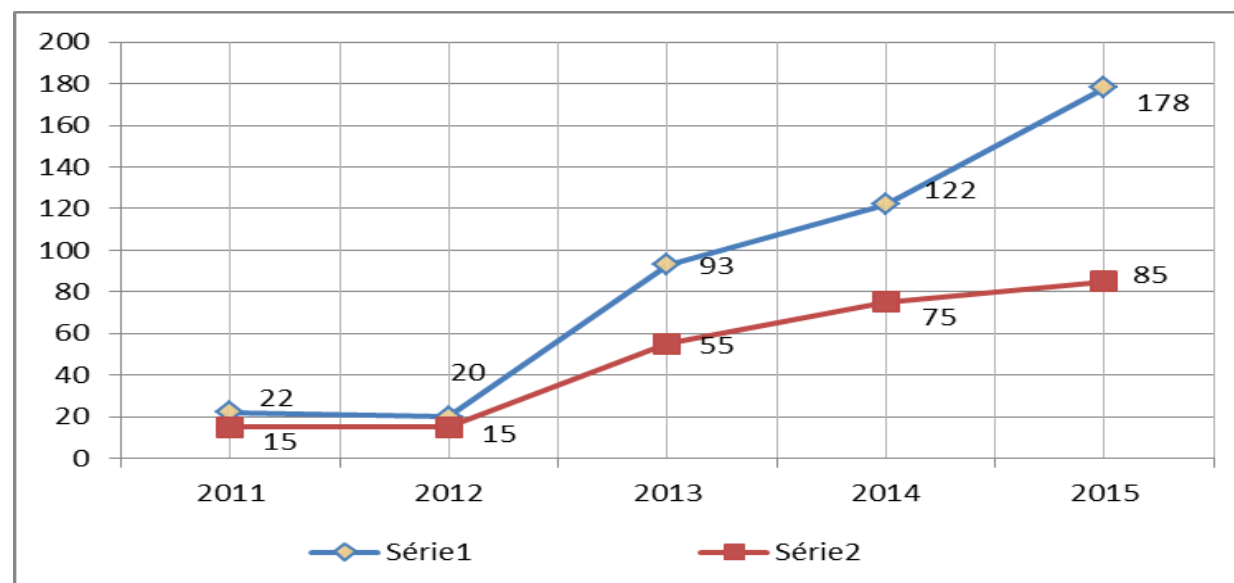


**Tableau 11: Evolution des indicateurs de l'AGEROUTE de 2011 à 2015**

N°	Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Emplois créés par l'AGEROUTE	nombre	845	645	-	8505	-
2	Entreprises et Bureaux d'études répertoriés par l'AGEROUTE	nombre	22	20	93	122	178
3	Longueur de réseau routier réalisé en entretien courant	nombre	13 864	12 342	10 374,27	8707	15 778
4	Longueur routes bitumées réalisées en entretien courant	nombre	4 172	4 199	4 281	4926	5895
5	Longueur route en terre moderne entretenu	nombre	9 692	8 143	6093	3781	9883
6	Longueur de pistes réalisée en entretien courant	nombre	1 129	4 324	-	-	-
7	Chiffres d'affaires	nombre	10 762,79	6 584,5	7275,79	7354,89	23 855
8	Entreprises ayant travaillé avec l'Agence dans l'année	nombre	15	15	55	75	85

Sources : AGEROUTE (rapport d'activités des années)

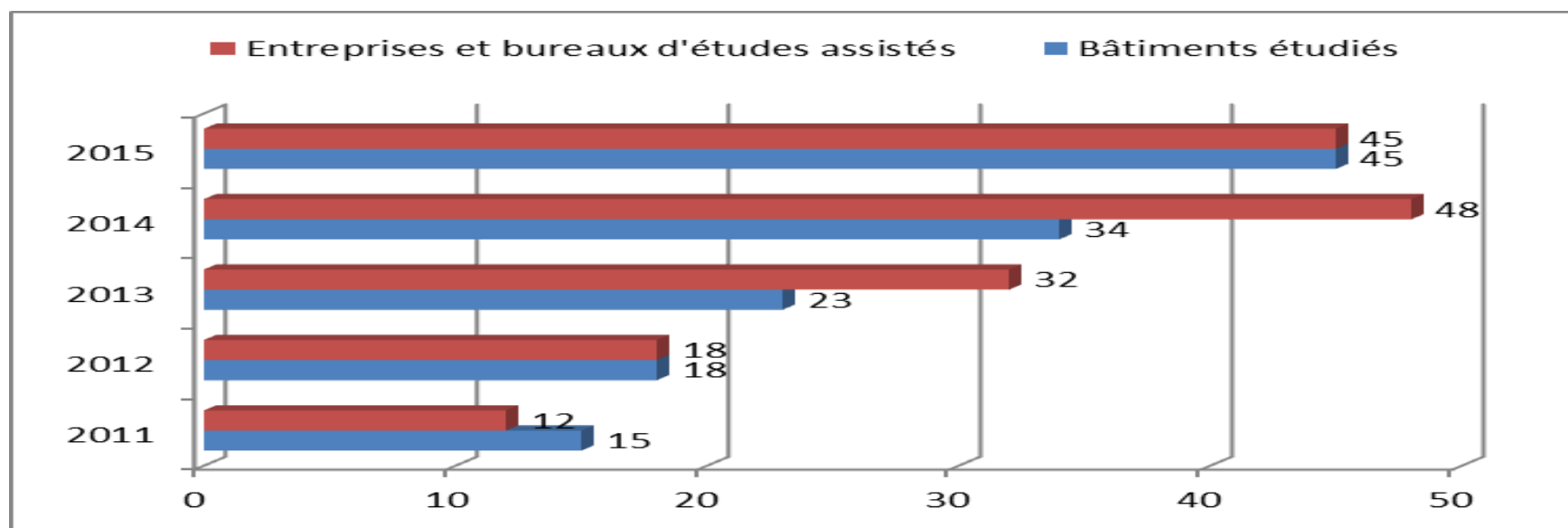
**Graphique 18 : emplois créés par AGEROUTE de 2011 à 2015**

**Graphique 19:** entreprises et bureaux d'études (série1 répertoriés et série2 ayant travaillé avec) de 2011 à 2015**Tableau 12: Evolution des indicateurs de la CNREX-BTP de 2011 à 2015**

N°	Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Agents formés	Nombre	283	533	-	-	-
2	Nature de matériaux et procédés mis au point	Nombre	3	nd	3	3	1
3	Entreprises et bureaux d'études assistés	Nombre	12	18	32	48	45
4	Publications/nombre prévu	Nombre	0	nd	1	1	1
5	Projets étudiés et ou contrôle de surveillance	Nombre	6	9	3	3	4
6	Bâtiments étudiés	Nombre	15	18	23	34	45
7	Chiffre d'Affaires du CNREX-BTP	Millions FCFA	145	nd	294	254	346
8	Personnel du CNREX-BTP	Nombre	84	Nd	69	69	68
9	Personnel féminin du CNREX-BTP	Nombre	13	nd	14	14	14

Sources : CNREX-BTP (rapport d'activités des années)

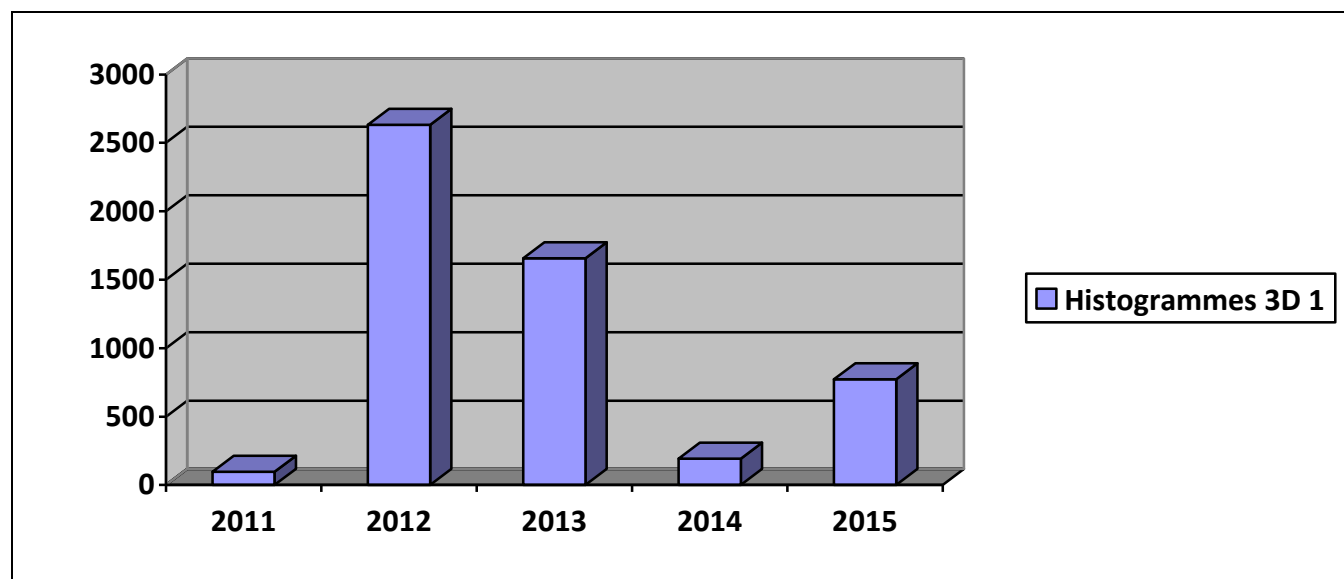
**Graphique 20:** évolution du graphique l'indicateur 3 et 6 de la CNREX-BTP



**Tableau 13: Evolution des indicateurs de l'IGM de 2011 à 2015**

N°	Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Cartes produites et vendues	nombre	97	2631	1656	193	773
2	Accord et / ou conventions signées	nombre	2	3	1	1	2
3	Km de limite administrative et de Frontière nationale matérialisée	nombre	400	nd	-	-	-
4	Total de superficie du territoire couvert en photo aérienne/imagerie satellitaire	Km2	nd	112 250	-	-	-
5	Réseaux géodésiques disponibles	nombre	7	8	8	8	-
6	Bureaux d'agences construits	nombre	2	2	0		
7	Chiffre d'affaires de l'IGM	Millions	nd	nd	242240237	270998500	252855543

Sources : IGM (rapport d'activités des années)

**Graphique 21: cartes produites et vendues**

**Tableau 14: Evolution des indicateurs de l'UNC/PST2 de 2011 à 2015**

N°	Indicateurs	Unité	2008	2009	2012	2013	2014	2015
1	surface de nids de poule	m2/km	33,53	30,39	nd	nd	nd	nd
2	longueur de ralentissement	km	204,78	120,74	nd	nd	nd	nd
3	part de trafic ferroviaire	%	7,8	nd	11	11,25	10,45	
4	vitesse moyenne des véhicules sur l'axe routier Sévaré-Gao	km/h	70	70	nd	nd	nd	nd
5	Pourcentage de la population rurale ayant accès à la route en toute saison	%	32	36,71	36,71	39,01	nd	33
6	Temps de parcours entre le domicile et un service rural spécifique: CSCOM	mn	26	nd	nd	nd		Nd
7	Temps moyen de parcours d'un km en milieu rural	mn	3,5	2,1	1,26	1,12	1,54	1,64
8	Longueur de pistes rurales ayant reçu des travaux d'entretien	km	nd	1 222	nd	nd	2 180,9	2 192,3
9	Accidents par an sur le Boulevard du Peuple impliquant des piétons	nombre	30	nd	nd	nd	nd	nd

Sources : UNC/PST2 rapport d'activité des années

**B. Les Services des Transports de Surfaces****1. Les indicateurs des services des Transports Terrestres****Tableau 15: Evolution des indicateurs de la DNTTMF/OT de 2011 à 2015**

N°	Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Véhicules visités	Nombre		117 518		100452	
2	Entrepôts maliens dans les ports maritimes	Nombre	7	8	8	8	
3	Véhicules assurés privés	Nombre					
4	Carte de transport	Nombre		18 155		27869	
5	Tonnage de marchandises solides transportées par la route international	Tonne			2872555	2983789	
6	Tonnage de marchandises liquides transportées par la route international	Tonne			1046917	1055737	
7	Tonnage de marchandises importées	Tonne	3 683 622	3 697 704	3919472	4039526	4 707 238
8	Tonnage de marchandises exportées	Tonne	262 570	390 201	449207	386364	690 262
9	Tonnage de marchandises transportées par le trafic international total	Tonne	3 946 192	4 089 700	4368680	4425892	5 397 500
10	Points de contrôle à l'essieu	Nombre	4	5	5	5	
11	Taux de surcharge des véhicules	Nombre	40,33	71,25	nd	nd	
12	Exportations de Bovins	Nombre				1483	
13	Exportations de Caprins et Ovins	Nombre				836	
14	Centres de contrôle technique	Nombre	11	11	11	11	
15	Renforcement et application cadre réglementaire des transports (texte)	Nombre	12	13	13		
16	Autorisation de permis de conduire	Nombre	58 264	61 901	56244	53402	79353
17	Nouvelle immatriculation de véhicules	Nombre	18 201	18 000	16757	23451	35317
18	Part des véhicules de 1 an dans le parc routier auto	%	3,73	4,27	1,09	2	
19	Part des véhicules de 2 à 3 ans dans le parc routier auto	%	2,96	2,57	4,16	4,6	
20	Part des véhicules de 4 à 5 ans dans le parc routier auto	%	4,47	9,31	6,17	5,8	
21	Part des véhicules de 6 à 7ans dans le parc routier auto	%	5,29	2,59	5,33	7	
22	Part des véhicules de 8 à 10 ans dans le parc routier	%	4,91	3,98	4,84	8	

	auto						
23	Part des véhicules de 11 à 15 ans dans le parc routier auto	%	18,18	10,33	13,19	10	
24	Part des véhicules de 16 ans et de plus dans le parc routier auto	%	60,46	66,95	65	62	
25	véhicules dans le parc auto Total	Nombre	245 567	258 230	269 60	313270	
26	Part des véhicules fonctionnant à essence dans le parc routier auto	%	41,55	45,50	46	45,80	
28	Part des véhicules fonctionnant à gas-oil dans le parc routier auto	%	58,45	46,67	50	46,76	
29	Expertise de véhicule	Nombre	44 737		60 431		
30	Gares routières Total	Nombre	53	53	53	53	53
31	Engins à deux roues Motos	Nombre	33 586	41 659	44 248	52395	
32	véhicules routiers Voitures particulières	Nombre	122 915	124 994	130 200	152121	
33	Véhicules routiers Transport en Commun	Nombre	26 065	24 800	25 159	27436	
34	Véhicules de transport routiers Camion	Nombre	15 814	16 248	16 934	19765	
35	Véhicules de transport routiers Camionnette	Nombre	18 527	20 013	20 984	24632	
36	Véhicules Semi-remorque & remorque	Nombre	9 539	9 417	10 182	12625	
37	Véhicules Tracteurs routiers	Nombre	9 665	10 357	11 103	13960	
38	Véhicules de transport routiers Autres véhicules	Nombre	9 456	10 742	10 799	10799	

Sources : DNTTMF/OT rapport d'activité des années



**Circulation anarchique dans le District de Bamako**

**Tableau 16: Evolution des indicateurs de l'Autorité Routière de 2011 à 2015**

N°	Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Budget de l'entretien routier	million	19 500	24 054,71	24 180,11		
2	Part des ressources propres de l'AR dans le budget d'entretien routier	million	18 000	22 854,71	18 869,99		
3	Redevance d'usage routier sur la charge à essieux	million	700	nd	500		
4	Redevance d'usage routier sur les produits pétroliers	million	13 800	15 000	16 148,62		
5	Recette moyen/ jour d'un poste de péage / pesage	millier	395,3	395,3	nd		

Sources : Autorité Routière rapport d'activité des années

**Tableau 17: Taux de surcharge enregistré aux postes de pesage (Sanankoroba, Kati, Diboli, Koury)**

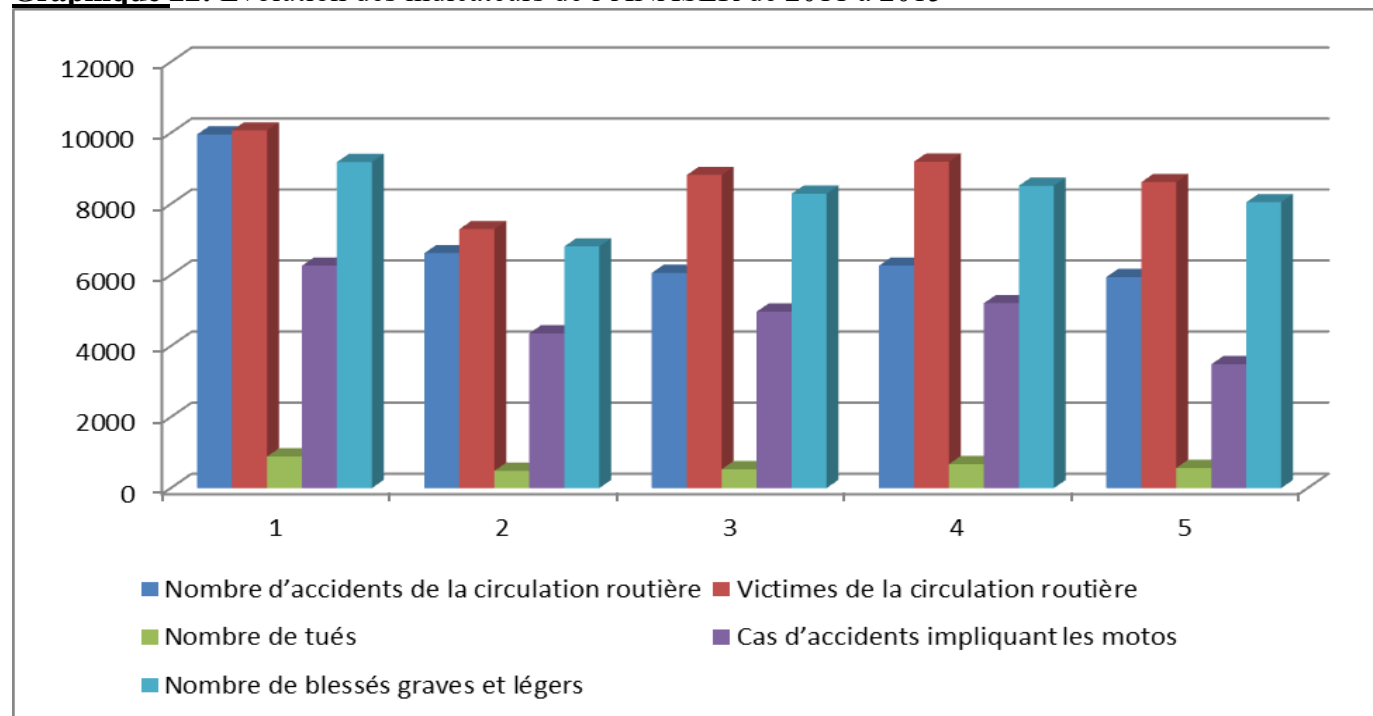
Postes	2011	2012	2013	2014	2015	Taux moyen triennal/poste
Diboli	77	81	56,27			
Kati	17	76	72,25			
Sanankoroba	27	37	39,80			
Koury	nd	91	nd			
Taux moyen annuel	40,33	71,25	56,10			

Sources : Autorité Routière/rapport final étude de SAFEGE/DNTTMF

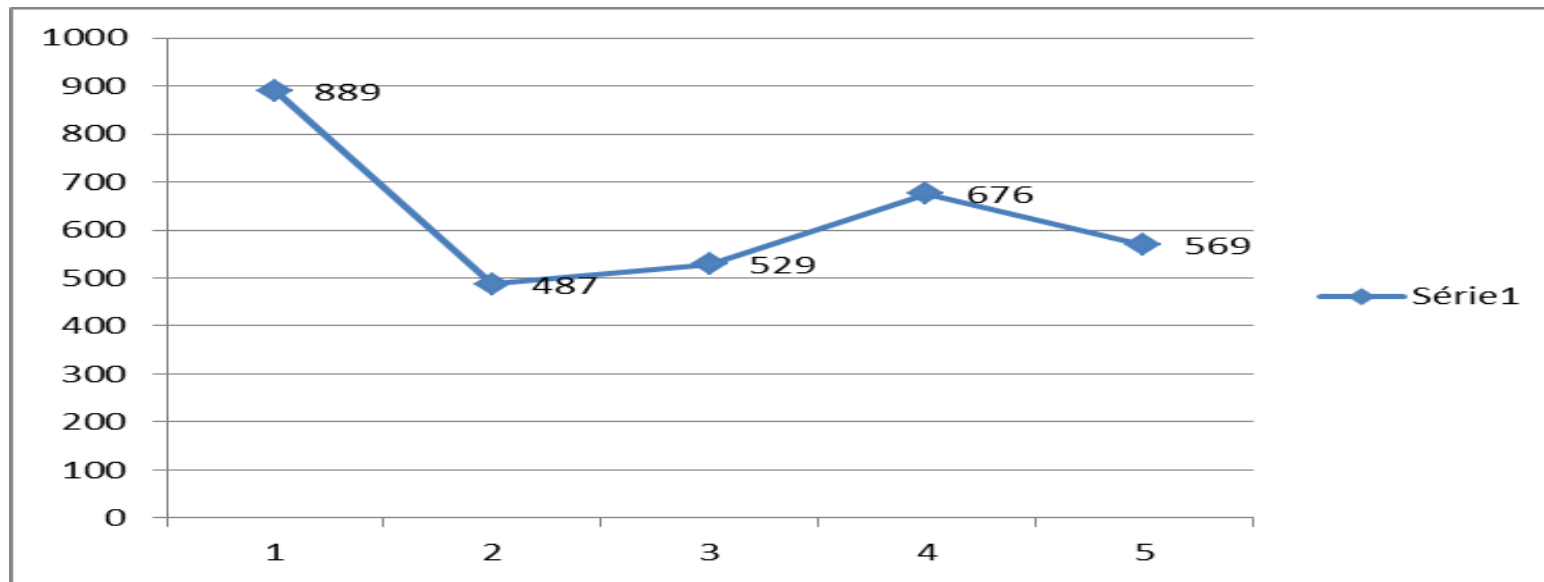
**Tableau 18: Evolution des indicateurs de l'ANASER de 2011 à 2015**

N°	Indicateurs	2011	2012	2013	2014	2015
1	Nombre d'accidents de la circulation routière	9 957	6 614	6 059	6 262	5 944
2	Victimes de la circulation routière	10 069	7 290	8 815	9 191	8 617
3	Nombre de tués	889	487	529	676	569
4	Cas d'accidents impliquant les motos	6 262	4 357	4 968	5 206	3 487
5	Nombre de blessés graves et légers	9 180	6 803	8 286	8 515	8 048
6	Taux d'évolution du nombre de tués sur la route	30,40	-44,22	-0,32	27,8	-15,83

Sources : ANASER rapport d'activité des années

**Graphique 22: Evolution des indicateurs de l'ANASER de 2011 à 2015**

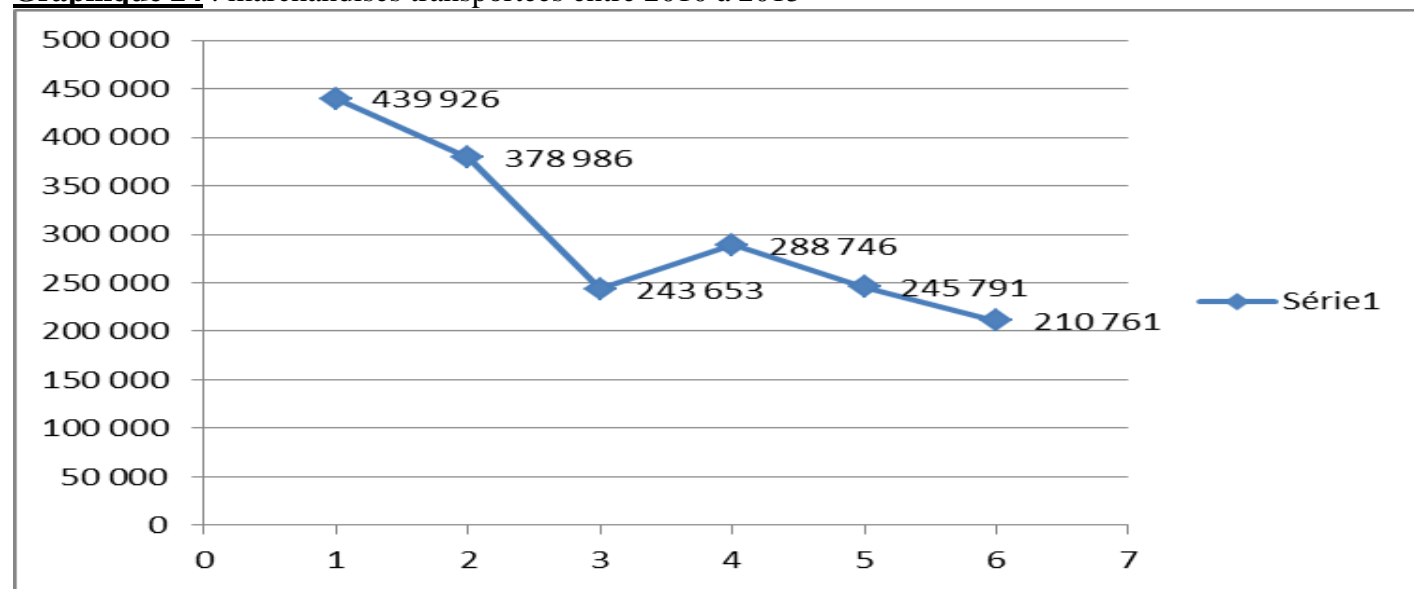
**Graphique 23** : personnes tuées par les routes de 2011 à 2015



**Tableau 19: Evolution des indicateurs de TRANSRAIL-SA entre 2011 et 2015**

N°	Indicateurs	Unité	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1	Longueur de réseau ferroviaire	Km	643	643	643	643	643	643
2	Effectif moyen locomotives	Nombre	16	20	20	20	20	20
3	Taux de disponibilité des locomotives	%	66	77	85	85	75	80
4	Gare ferroviaire	Nombre	17	17	17	17	17	17
5	Gare ferroviaire exploités	Nombre	12	12	16	16	16	16
6	Marchandises transportées par voie ferroviaire	Tonne	439 926	378 986	243 653	288 746	245 791	210 761
7	Passagers transportés par voie ferroviaire	Nombre	112 687	110 065	75 250	95 146	81 895	29 124
8	Tonnage kilométrique (TKM)	millions	397,631	355,044	227,256	349,421	298,044	255,387
9	Voyageur kilométrique (V KM)	millions	39,269	44,353	26,223			
10	Part du trafic dans l'approvisionnement	%	12,5	12	13	13	13	13
11	Déraillement		nd	205	145			

Sources : TRANSRAIL-SA rapport d'activité des années et tableau de bord

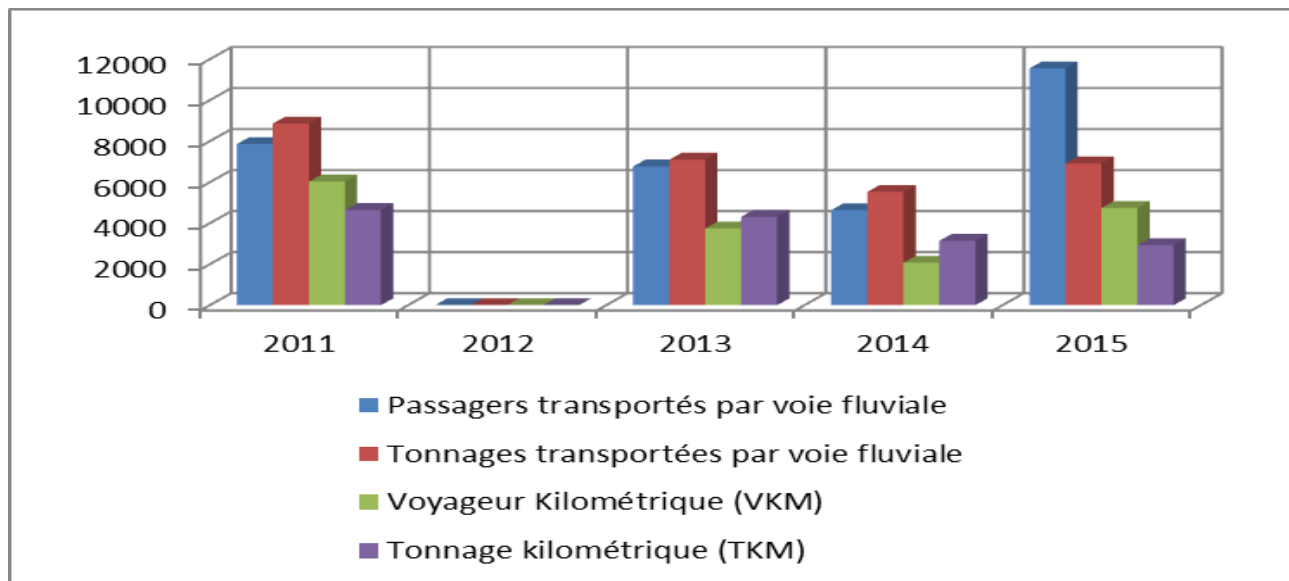
**Graphique 24** : marchandises transportées entre 2010 à 2015

**Tableau 20:** Evolution des indicateurs de la COMANAV-SA de 2011 à 2015

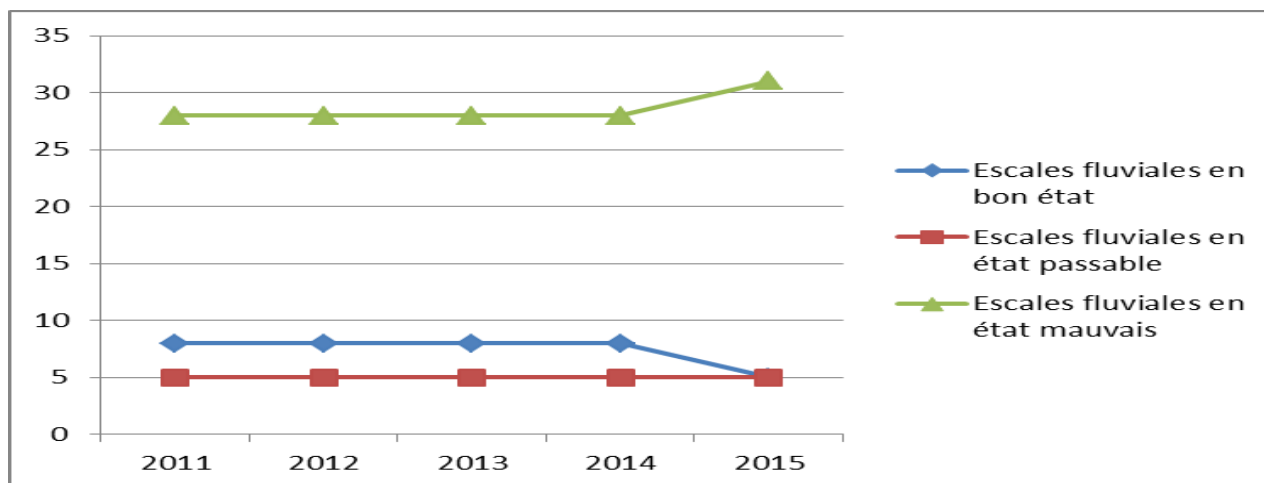
N°	Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Bateaux Total	nombre	27	27	27	27	29
2	Bateaux en bon état	nombre	0	0	0	0	02
3	Bateaux en état passable	nombre	23	23	23	23	23
4	Bateaux en mauvais état	nombre	4	4	4	4	4
5	Bateaux courriers	nombre	3	3	3	3	3
6	Total d'escales fluviales	nombre	41	41	41	41	41
7	Escales fluviales en bon état	nombre	8	8	8	8	5
8	Escales fluviales en état passable	nombre	5	5	5	5	5
9	Escales fluviales en état mauvais	nombre	28	28	28	28	31
10	Passagers transportés par voie fluviale	nombre	7858	0	6 767	4 635	11 549
11	Tonnages transportées par voie fluviale	nombre	8859	0	7 095	5 526	6 914
12	Voyageur Kilométrique (VKM)	millier	6031	0	3 744	2 071	4 744
13	Tonnage kilométrique (TKM)	millier	4638	0	4 311	3 143	2 929
14	Chiffres d'Affaires fret	millier	503693	0	347591	256901	422023
15	Taux de disponibilité des bateaux en exploitation	%	80	100	100	100	100
16	Tarif de transport appliqué 1er classe (Kkoro-Gao)	F CFA	160500	160500	160500	160500	160500
17	Emplois créés durant l'année	nombre	11	0	46	51	59
18	Personnels convention & contractuels	nombre	65	65	115	114	121
19	Fonctionnaires	nombre	0	0	0	0	0
20	Personnel féminin	nombre	14	14	10	10	10
21	Personnel masculin	nombre	86	82	105	104	111
22	Périodicité de navigation	mois	5	0	5	5	6
23	Bateaux pousseurs	nombre	1	1	1	1	1
24	Bateaux automoteurs	nombre	1	1	1	1	1
25	Bateaux pétroliers	nombre	1	1	1	1	1
26	Bateaux Remorqueurs	nombre	1	1	1	1	1
27	Bateaux Barges	nombre	16	17	17	17	17
28	Bateaux Chaland	nombre	2	3	3	3	3
29	Bateaux passagers	nombre	0	0	0	0	2

Sources : COMANAV-SA rapport d'activité des années

**Graphique 25** évolution de quelques indicateurs de la COMANAV



**Graphique 26** : évolution de l'état des escales fluviales de la COMANAV

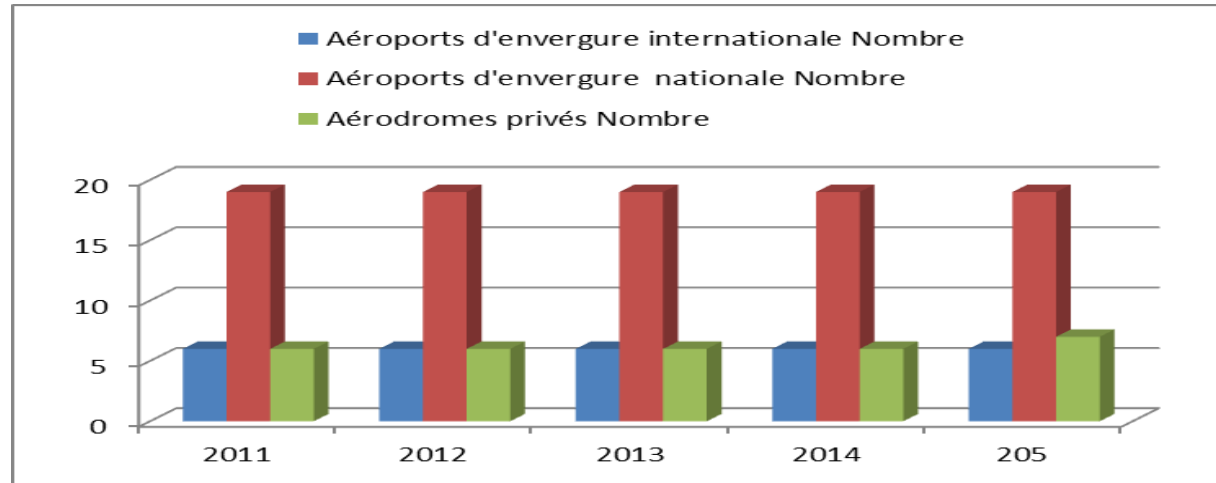


**C. LES SERVICES DES TRANSPORTS AERIENS****1. Les indicateurs des services des Transports Aériens****Tableau 21: Evolution des indicateurs de L'ANAC de 2011 à 2015**

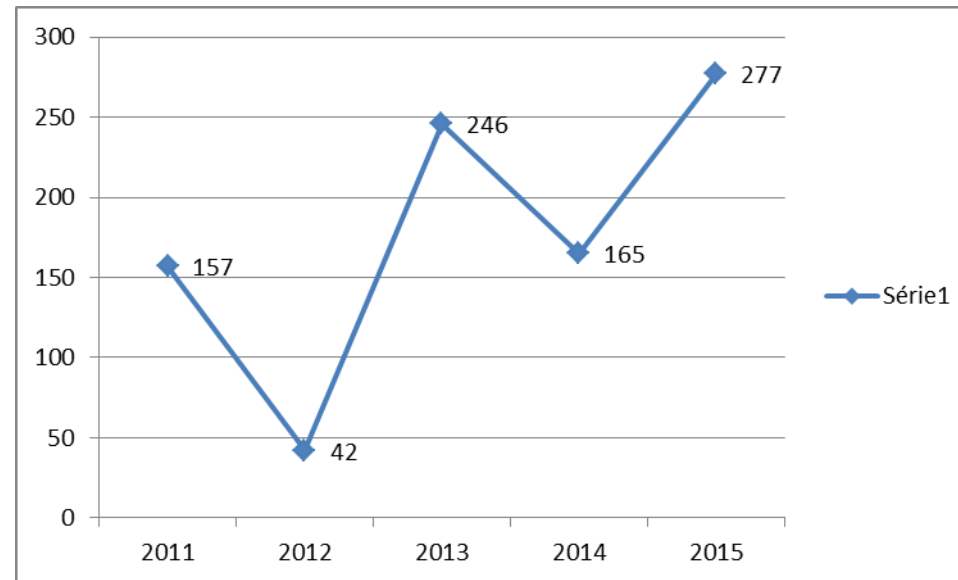
N°	Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Taux de couverture de l'espace aérien contrôlé	%	75	nd			
2	Taux d'augmentation de la desserte	%	1,1	24,1	7,9	1,2	-1,5
3	Aérodromes réhabilités	Nombre	1	0	0	0	0
4	Aéroports d'envergure internationale	Nombre	6	6	6	6	6
5	Aéroports d'envergure nationale	Nombre	19	19	19	19	19
6	Aérodromes privés	Nombre	6	6	6	6	7
7	Aéroports total	Nombre	31	31	31	31	32
8	Immatriculation des domaines aérodromes	Nombre	3	0	1	1	0
9	Personnes formées en sûreté/gestion	Nombre	157	42	246	165	277
10	Avions endommagés ou détruits	Nombre	1	1	0	0	0
11	Emplois féminins créés par l'ANAC	Nombre	2	1	2	1	0
12	Emplois créés au total par l'ANAC	Nombre	6	2	5	4	3
13	Personnel de l'ANAC	Nombre	94	94	94	92	94
14	Personnel féminin de l'ANAC	Nombre	21	22	23	24	24

Sources : ANAC rapport d'activité des années

**Graphique 27** : évolution des indicateurs d'aérodromes de l'ANAC



**Graphique 28** : évolution de Personnes formées en sûreté/gestion d'espace aéronautique

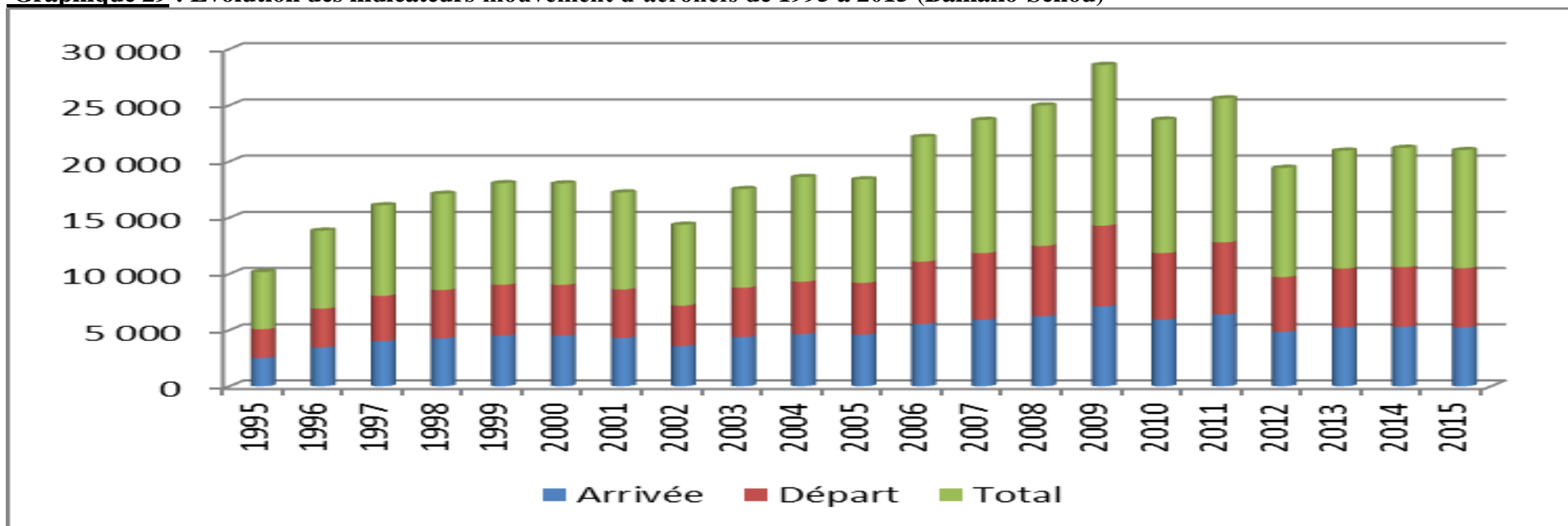


**Tableau 22: Evolution des indicateurs des ADM de 1995 à 2015 (Bamako-Sénou)**

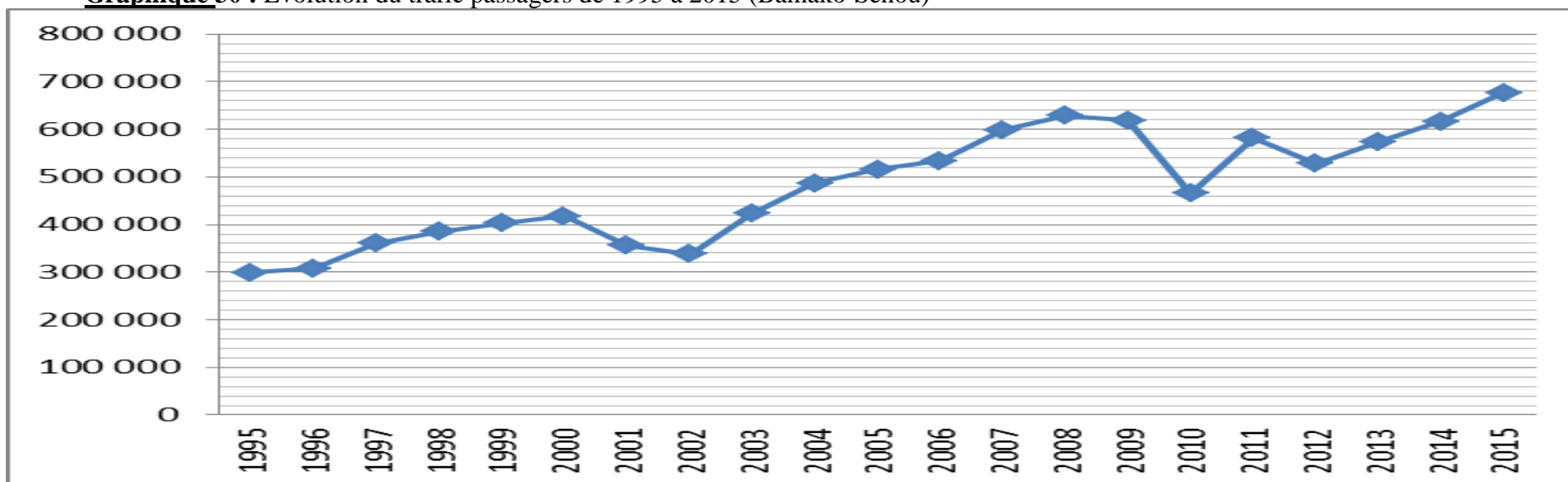
Années	Mouvements en nombre			Passagers en nombre					Fret en tonnes			Poste en tonnes		
	Arrivée	Départ	Total	Arrivée	Départ	Total	Transit	Total Génl	Arrivée	Départ	Total	Arrivée	Départ	Total
1995	2 541	2 544	5 085	113 525	108 884	222 409	76 216	298 625	3 200,24	2 286,66	5 486,90	184,16	28,85	213,01
1996	3 461	3 462	6 923	118 498	118 671	237 169	71 096	308 265	3 085,33	1 847,01	4 932,34	131,97	23,91	155,88
1997	4 023	4 027	8 050	138 937	138 770	277 707	82 280	359 987	3 224,59	2 178,84	5 403,43	134,62	33,27	167,89
1998	4 282	4 282	8 564	140 449	148 889	289 338	95 237	384 575	2 205,14	1 659,47	3 864,62	134,93	18,72	153,65
1999	4 516	4 516	9 032	149 041	159 305	308 346	94 255	402 601	2 535,88	1 983,41	4 519,28	102,27	26,44	128,71
2000	4 511	4 511	9 022	147 278	168 131	315 409	102 565	417 974	2 854,67	2 585,43	5 440,10	139,42	78,23	217,65
2001	4 311	4 311	8 622	143 129	170 475	313 604	42 069	355 673	2 581,22	1 844,01	4 425,23	81,99	21,56	103,55
2002	3 593	3 593	7 186	149 946	167 029	316 975	20 775	337 750	1 405,00	1 190,36	2 595,36	28,80	8,70	37,50
2003	4 385	4 385	8 770	177 220	197 131	374 351	49 155	423 506	2 937,11	1 648,77	4 585,88	39,70	14,13	53,83
2004	4 654	4 655	9 309	201 897	212 893	414 790	71 659	486 449	4 280,00	1 725,00	6 005,00	66,00	19,00	85,00
2005	4 603	4 603	9 206	218 195	224 110	442 305	74 073	516 378	4 621,00	1 725,00	6 346,00	58,00	22,00	80,00
2006	5 546	5 546	11 092	222 128	235 502	457 630	75 804	533 434	4 492,00	2 156,00	6 648,00	48,84	20,62	69,45
2007	5 922	5 923	11 845	243 357	251 058	494 415	104 298	598 713	4 635,00	1 893,00	6 528,00	58,14	16,38	71,93
2008	6 243	6 243	12 486	244 426	266 966	511 392	116 898	628 290	4 706,00	1 596,10	6 302,10	81,96	26,32	101,90
2009	7 131	7 161	14 292	228 630	283 202	511 832	106 674	618 506	4 548,00	1 632,13	6 180,13	109,72	24,00	133,72
2010	5 929	5 929	11 858	179 257	212 345	391 602	73 471	465 073	4 216,55	2 306,45	6 523,00	81,39	36,53	117,92
2011	6 403	6 399	12 802	209 608	256 186	465 794	116 449	582 243	6 673,10	1 540,76	8 213,86	65,29	18,78	84,07
2012	4 857	4 859	9 716	186 091	236 842	422 933	105 733	528 666	3 682,45	3 987,12	7 669,57	53,31	12,45	65,76
2013	5 240	5 240	10 480	234 660	242 867	477 527	96 418	573 945	8 853,64	1 241,95	10 095,59	152,40	14,93	167,33
2014	5 303	5 303	10 606	254 440	281 446	535 886	80 091	615 977	7 353,02	1 235,83	8 588,86	94,32	8,14	102,46
2015	5 253	5 253	10 506	289 723	317 334	607 057	69 598	676 655	6 534,38	1 171,33	7 705,72	47,05	53,48	100,53
<b>moyen</b>	4 891	4 893	9 783	190 021	209 430	399 451	82 134	481 585	4 220,21	1 877,84	6 098,05	90,20	25,07	114,84
<b>Maxima</b>	7 131	7 161	14 292	289 723	317 334	607 057	116 898	676 655	8 853,64	3 987,12	10 095,59	184,16	78,23	217,65
<b>Minima</b>	2 541	2 544	5 085	113 525	108 884	222 409	20 775	298 625	1405,00	1171,33	2595,36	28,80	8,14	37,50

Source : rapport d'activité des années bureau statistique des ADM

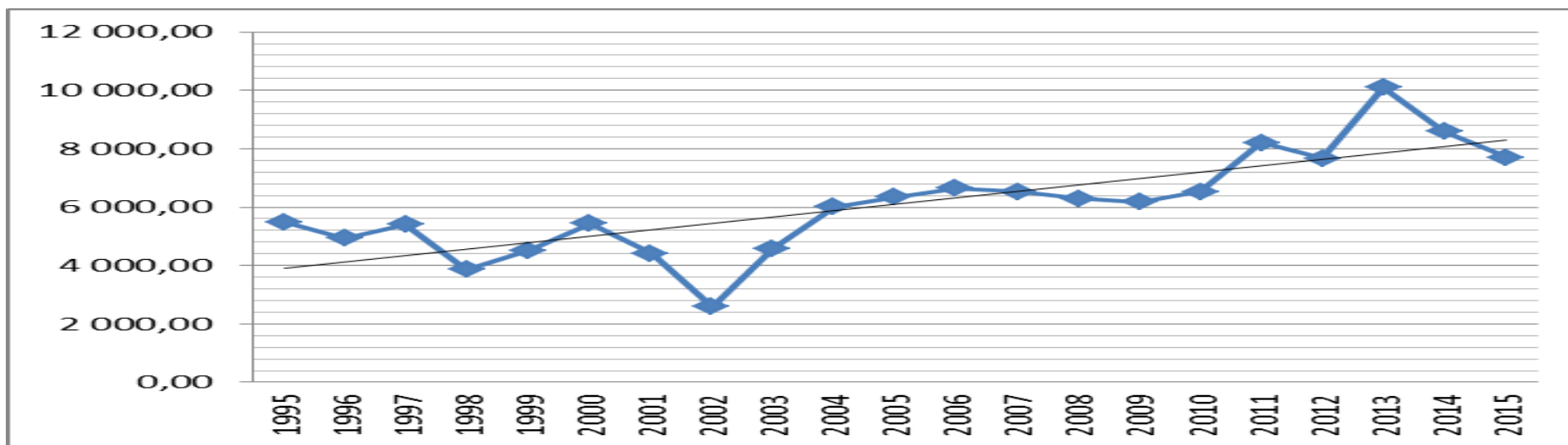
**Graphique 29 : Evolution des indicateurs mouvement d'aéronefs de 1995 à 2015 (Bamako-Sénou)**



**Graphique 30 : Evolution du trafic passagers de 1995 à 2015 (Bamako-Sénou)**



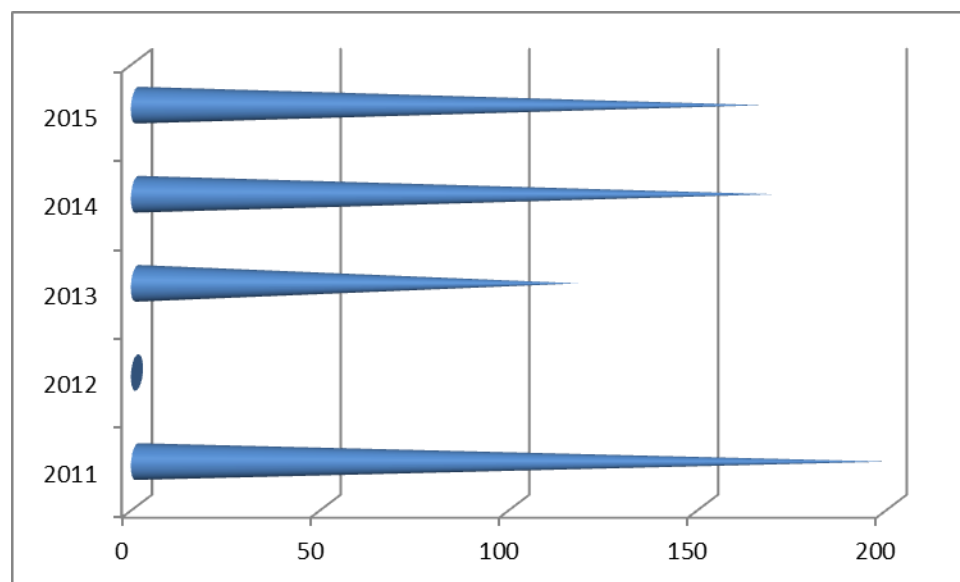
**Graphique 31** : Evolution du trafic frets de 1995 à 2015 (Bamako-Sénou)



**Tableau 23** : Evolution des indicateurs de MALI-METEO de 2011 à 2015

N°	Désignation	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Station synoptique	Nombre	19	19	19	19	19
2	Station agro climatique	Nombre	54	54	54	54	54
3	Poste pluviométrique	Nombre	214	214	214	214	214
4	Radars météorologiques existants	Nombre	3	3	3	3	3
5	Opérations d'ensemencement des nuages	Nombre	199	0	117	169	166
6	Moyenne du taux d'amélioration par les pluies provoquées	%	20	0	14	10	19
7	Stations météorologiques construites	Nombre	1	0	0	1	2
8	Bulletins produits et diffusés	Nombre	387	406	411	406	429

Sources : MALI-METEO rapport d'activité des années

**Graphique 32** : Evolution du nombre d'ensemencement des nuages ou pluies provoquées

**D. LES SERVICES TRANSVERSAUX****1. Les indicateurs des Services Transversaux****Tableau 24: Evolution des indicateurs de la DAF/MET de 2011 à 2015**

N°	Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Requêtes formulées	Nombre	24	13	21		
2	Dossiers de marchés montés	Nombre	70	20	80		
3	Agents formés	Nombre	157	28			
4	Taux d'exécution du budget du département	%	78,03	87,98			
5	Taux d'exécution du financement extérieur	%	74,21	53			
6	Taux d'exécution physique des projets	%	27	29,47			
7	Taux d'exécution financière des projets	%	2	3			
8	Rapports d'activités et d'études produits	Nombre	1	3	2		
9	Total de marchés conclus	Nombre	70	19	28		
10	Taux réduction délais traitement des documents	%	2 à 5 jrs	2 à 5 jrs	2 à 5 jrs	2 à 5 jrs	
11	Contentieux administratifs	Nombre	3	1	2		

Sources : DAF/MET rapport d'activité des années

**Tableau 25 : Evolution des indicateurs de l'INFET de 2011 à 2015**

N°	Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Conducteurs ou chauffeurs routiers formés	nombre	129	133	395		
2	Nombre personnes formées	nombre	250	574	1109		
3	Nombre plans de formation élaborés	nombre	2	2	2	2	2
4	Personnel de l'INFET	nombre	35				
5	Personnel féminin de l'INFET	nombre	7				
6	Nombre de formateurs du vivier de formation	nombre	30	30	30	30	30
7	Taux d'exécution du programme annuel de formation	%	60	50	151		
8	Nombre de centres de formation partenaires	nombre	6	6	5	5	5

Sources : INFET rapport d'activité des années

**Chapitre 2 :**

**Les données statistiques du Ministère de l'Economie  
Numérique et de la Communication**

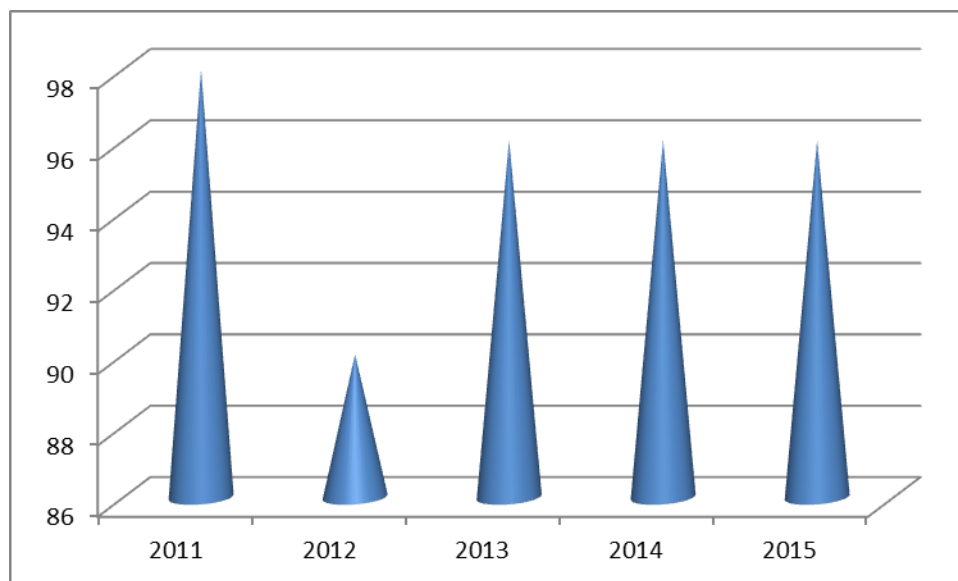
**I. LES DONNEES STATISTIQUES DU MINISTERE DE L'ECONOMIE NUMERIQUE ET DE LA COMMUNICATION**

**Tableau 26: Évolution des indicateurs de l'Audiovisuel (ORTM) de 2011 à 2015**

Indicateurs	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Nombre de communes couvertes par la radio rurale (abritant une radio de proximité)</b>	420	392	416	nd	<b>nd</b>
<b>Pourcentage de populations couvertes par la radiodiffusion</b>	98	90	96	96	<b>96</b>
<b>Pourcentage de localités couvertes par la diffusion télévisuelle</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>83</b>	<b>83</b>	<b>83</b>

Sources : ORTM-CPS/ETC rapport d'activité des années

**Graphique 33 : pourcentage population couverte par la radiodiffusion 2011-2015**

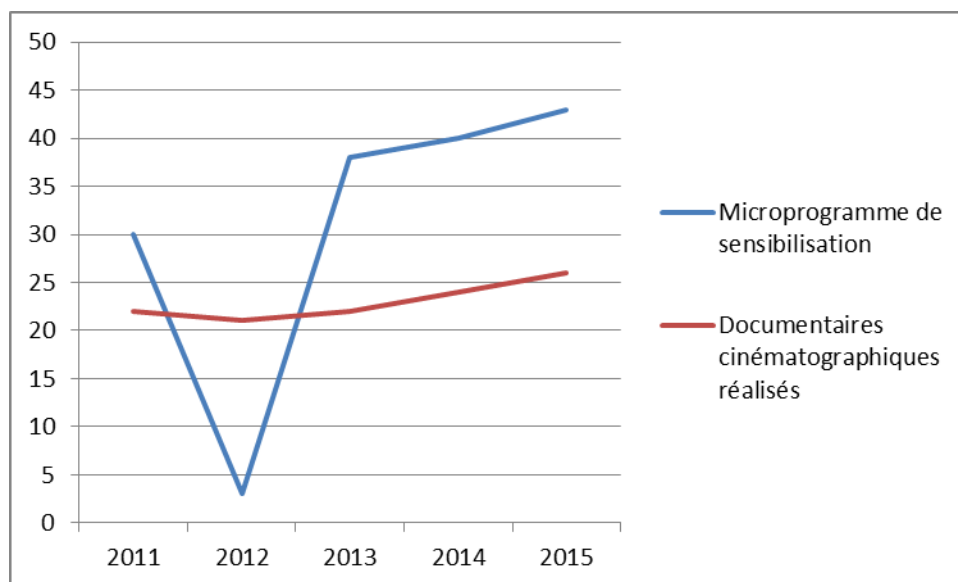


**Tableau 27: Evolution des indicateurs de l'ANCD de 2011 à 2015**

N°	Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Documentaires cinématographiques réalisés	nombre	22	21	22	24	26
2	Communes/villages sensibilisées sur le VIH/SIDA	nombre	0	0	0	0	0
3	Paquet pédagogiques et formations	nombre	12	02	02	03	03
4	Microprogramme de sensibilisation	nombre	30	03	38	40	43
5	Plan et stratégie de communication	nombre	3	0	2	0	0

Source : ANCD (ex-CESPA) rapport d'activité des années

**Graphique 34 : Evolution de deux indicateurs de l'ANCD**

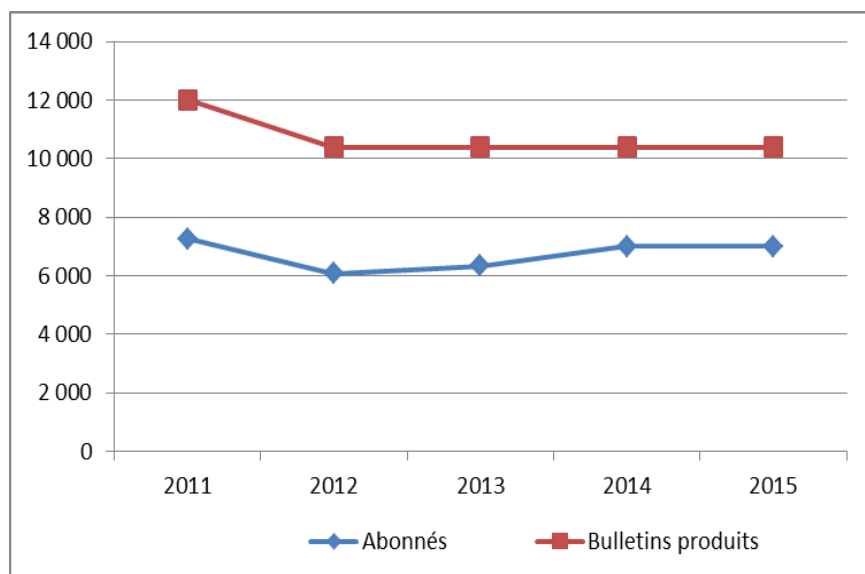


**Tableau 28: Evolution des indicateurs de l'AMAP de 2011 à 2015**

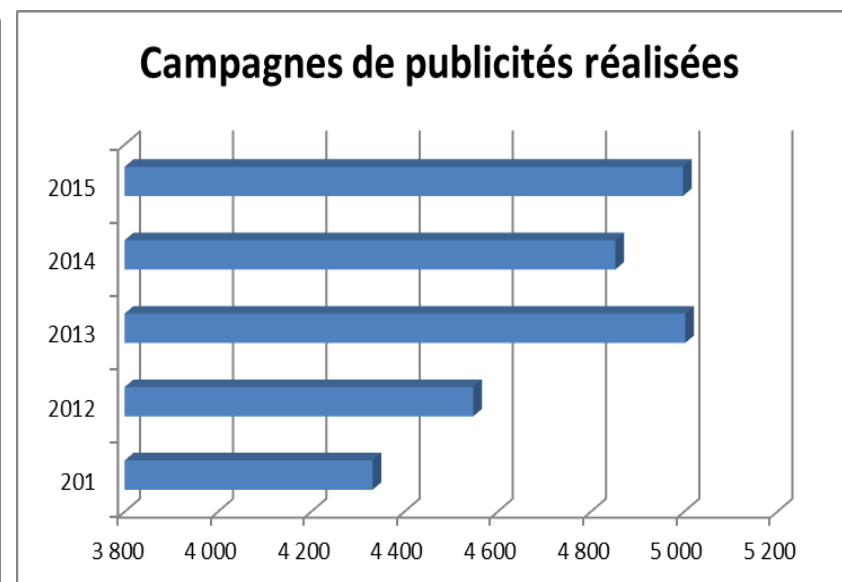
N°	Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Abonnés	nombre	7 272	6080	6340	7010	7015
2	Site Web	nombre	130 000	130000	130000	130000	130000
3	Campagnes de publicités réalisées	nombre	4 332	4548	5003	4853	4998
4	Bulletins produits	nombre	12 000	10400	10400	10400	10400
5	Dépêches reçues et traitées	nombre	142 000	181428	198746	184808	198700
6	Essor bulletin national d'information produit	nombre	1 950 000	1950 000	1950 000	1950 000	1950 000
7	Kibaru produit	nombre	192 000	180000	180000	168000	168000
8	Kaabaru produit	nombre	24 000	180000	180000	168000	168000
9	Xibaare produit	nombre	24 000	180000	180000	168000	168000

Source : AMAP rapport d'activité des années

**Graphique 35 : Evolution de deux indicateurs de l'AMAP**



**Graphique 36 : Evolution de l'indicateur n°3 de l'AMAP**



**Tableau 29: Evolution des indicateurs de la presse écrite de 2011 à 2015 (journaux)**

N°	Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Quotidiens	nombre	7	7			
2	hebdomadaires	nombre	18	18			
3	Bimensuels	nombre	3	3			
4	Mensuels	nombre	7	7			
5	Privées (total privé)	nombre	38	39			
6	Publique (total public)	nombre	2	2			
7	Total de journaux (privé + public)	nombre	40	41			
8*	Atteinte à la presse	nombre	nd	nd			
9**	Radios libres ou radios de proximités	nombre	300	300			

Source : CPS-ETC/Cabinet/MENUC/Maison de Presse

(\*) Atteinte à la presse c'est le nombre de journalistes incarcérés dans l'exercice de leur profession par l'Etat.

(\*\*) Radio libre ou radio de proximités c'est le total de l'ensemble des radios privées ou libres du Mali sauf la maison centrale de l'ORTM (exemple : BAMAKAN, KLEDU, Chaîne 2 de l'ORTM, DONKO, KAYIRA, radio KENE de Sikasso, NYENTA, etc, .....)



Autorité Malienne de Régulation des Télécommunications/TIC et Postes (AMRTP) aux services de la nation dans la normalisation des télécommunications et poste et TIC.

Le présent logo de l'Autorité Malienne de Régulation des Télécommunications/TIC et Postes (AMRTP) est simple, de couleurs primaires, facile à reproduire sur tous supports et identifiable à première vue.

- **LES 3 DEMI-COURBES** (en haut à droite) illustrent la force du signal de transmission des ondes électromagnétiques.
- **L'ANTENNE PARABOLIQUE** stylisée (cercle bleu) symbolise les Télécommunications au sens large.
- **L'ELECTRON** libre en gravité (petite boule rouge) symbolise les technologies de l'information et de la communication (TIC).
- **L'OISEAU FACTEUR** stylisé (triangle blanc sur la parabole) symbolise la Poste...

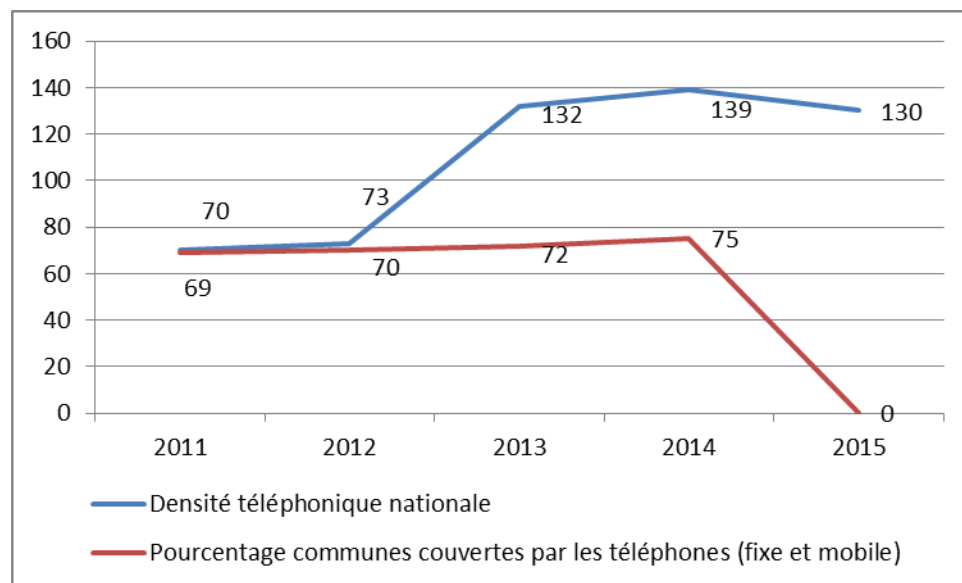
**Dans le domaine de la téléphonie mobile et fixe :**

**Tableau 30: Évolution des indicateurs de télécommunication de 2011 à 2015**

Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Densité téléphonique nationale</b>	Lignes /100 hbts	70	73	132	139	<b>130</b>
<b>Pourcentage communes couvertes par les téléphones (fixe et mobile)</b>	%	69	70	72	75	<b>ND</b>
<b>Localités couvertes par le mobile</b>	Nombre	12 658	14 141	14 141	14 424	<b>ND</b>
<b>Localités couvertes par le fixe</b>	<b>Nombre</b>	<b>1054</b>	<b>1 156</b>	<b>1 428</b>	<b>1 428</b>	<b>ND</b>

Sources : AMRTP /(Malitel/Sotelma /Orange- Mali)/CPS-ETC rapport d'activité des années

**Graphique 37** : Evolution de deux indicateurs de télécommunication

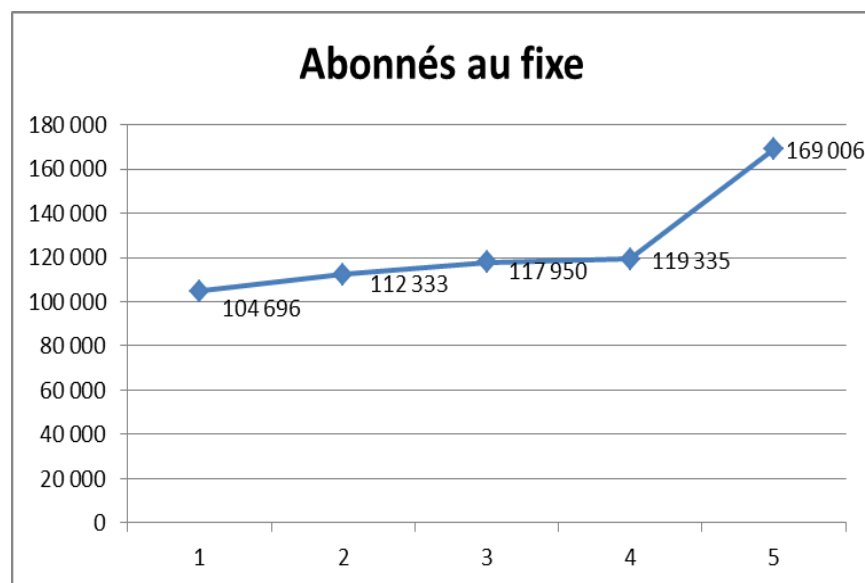


**Tableau 31 : Evolution du nombre des abonnés pour les deux opérateurs**

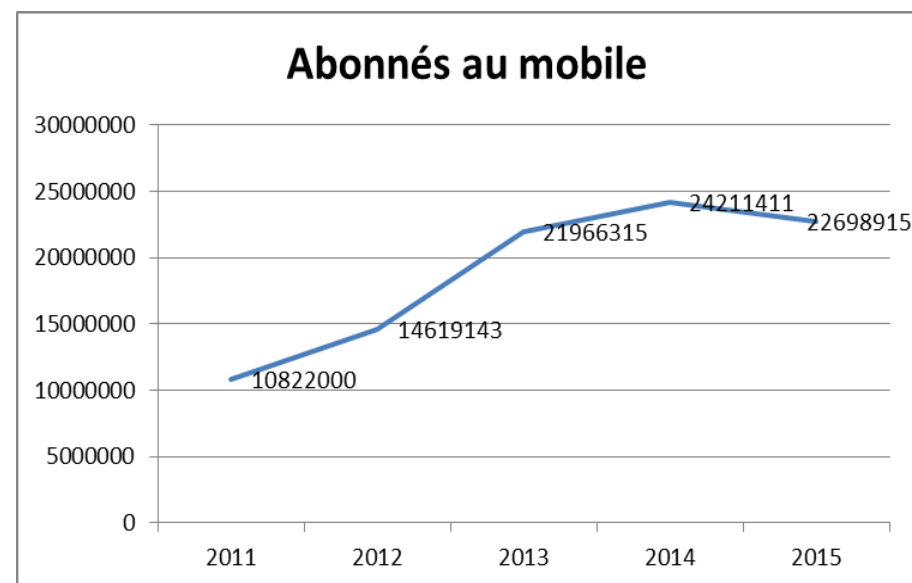
Indicateur	unité	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Total abonnés (fixe et mobile)</b>	Nombre	10 926 696	14 731 476	22 084 265	24 330 746	22 867 921
<b>Abonnés au fixe</b>	Nombre	104 696	112 333	117 950	119 335	169 006
<b>Abonnés au mobile</b>	Nombre	10 822 000	14 619 143	21 966 315	24 211 411	22 698 915
<b>Accroissement des abonnés</b>	%	46,01	34,82	66,70	10,22	-6,24

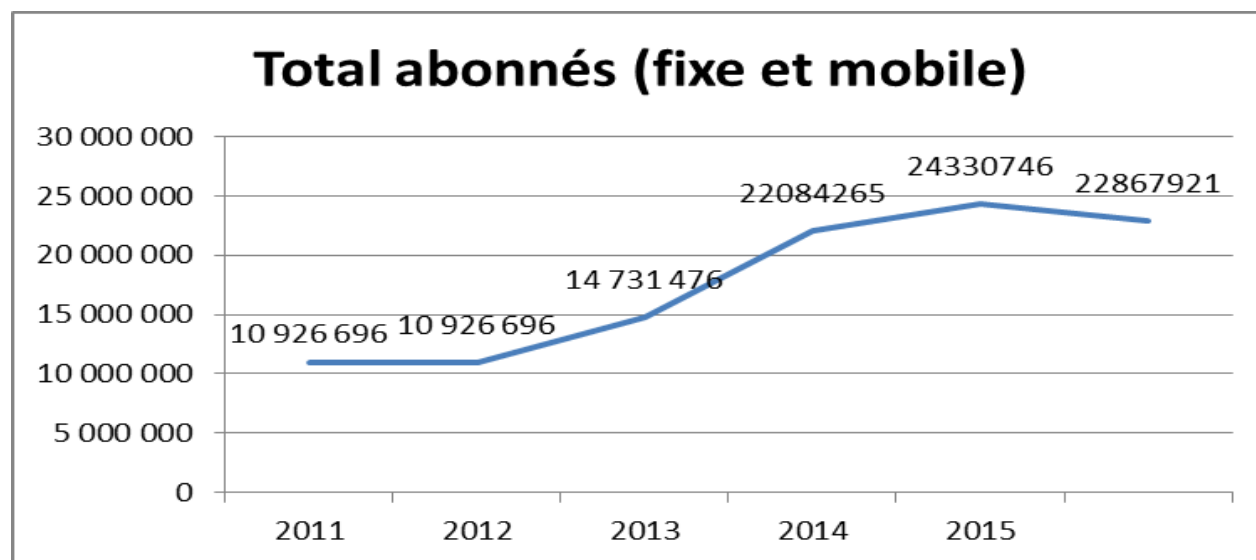
Source : AMRTP/CPS-ETC rapport d'activité des années

**Graphique 38 : Evolution nombre d'abonnés au téléphone fixe**



**Graphique 39 : Evolution nombre d'abonnés au téléphone mobile**



**Graphique 40 : Évolution du nombre d'abonnés au téléphone fixe et mobile (total)****Tableau 32 : Évolution des revenus par opérateur téléphonique de 2011 à 2015**

Opérateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
Sotelma/Malitel	milliards	124,6	165,25			
Orange Mali	milliards	138,42	176,68			
Total	milliards	263,02	341,93			
Taux d'évolution des revenus	%	-3,80	+30,00			

Source : rapport d'activité 2012 AMRTP/CPS-ETC

**Tableau 33 : Situation du personnel des opérateurs téléphoniques de 2011 à 2015**

<b>Opérateurs</b> <b>Années</b>	<b>Unité</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
SOTÉLMA	nombre	702	684			
ORANGE Mali	nombre	431	443			
<b>Total</b>	nombre	1133	1127			
<b>Évolution de l'effectif</b>	<b>%</b>	<b>-4,78</b>	<b>-0,52</b>			

Source : rapport d'activité 2012/AMRTP/CPS/ETC

Dans le domaine de la poste:

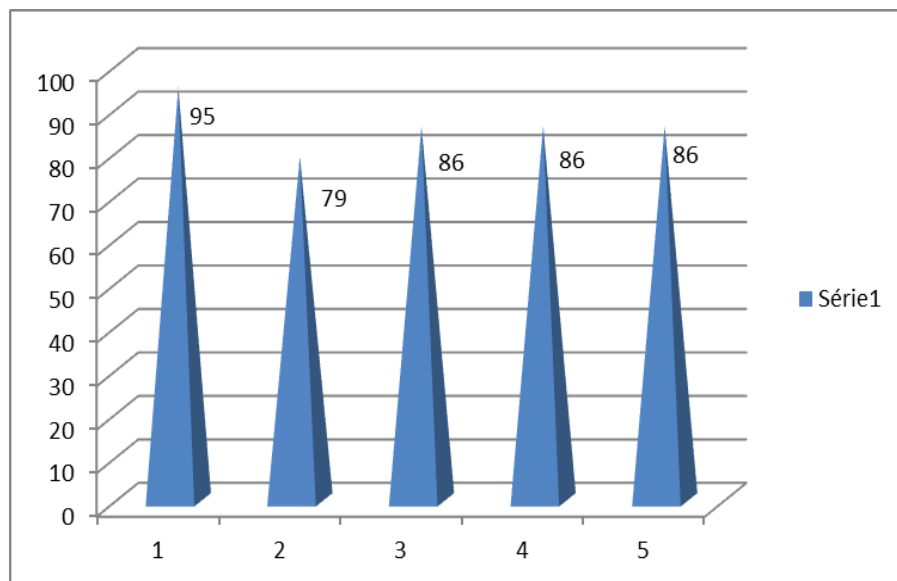


**Tableau 34 : Evolution des indicateurs inscrits dans la matrice du CSCR**

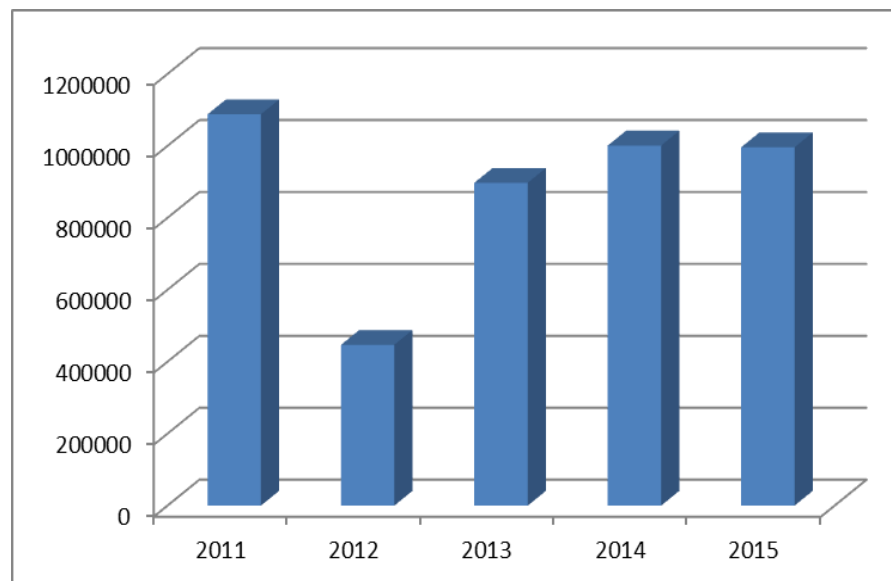
N°	Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
<b>1</b>	Bureaux de poste	Nombre	95	79	86	86	<b>86</b>
<b>2</b>	Densité postale nationale	Points/contacts pour 100 000 habitants	1/142105	1/142105			
<b>3</b>	<b>Boites postales</b>	<b>Nombre</b>	<b>31 360</b>	<b>31 360</b>	<b>31 360</b>	<b>31 360</b>	<b>31 360</b>

Sources : LA Poste rapport d'activité des années

**Graphique 41 : Evolution du nombre bureaux de poste**



**Graphique 42 : l'indicateur envois postaux import**



**Tableau 35 : Evolution des indicateurs sectoriels de la poste retenus 2011 à 2015**

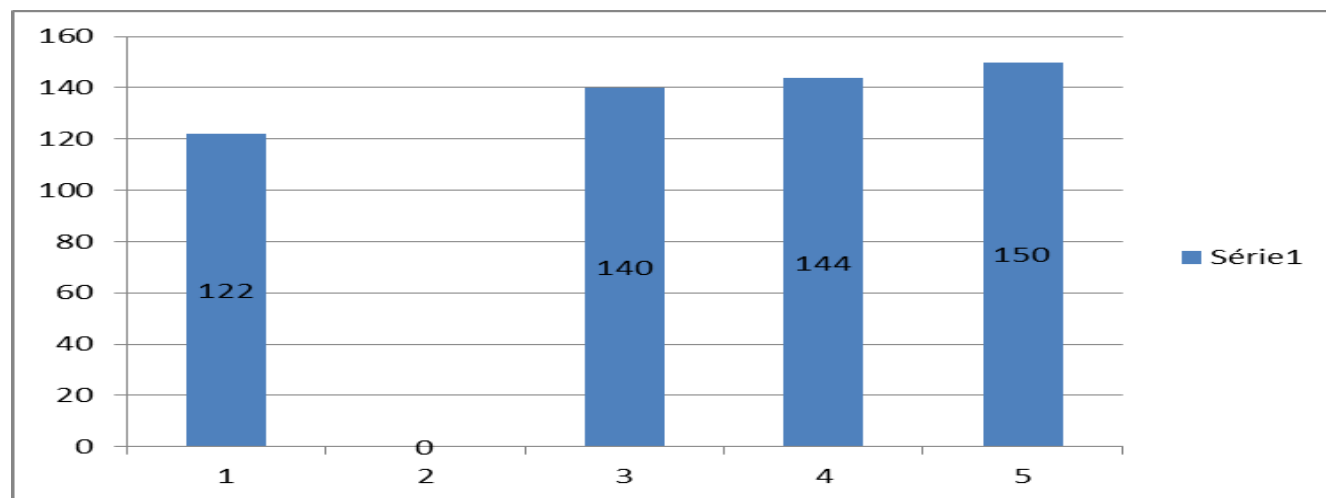
Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
Délai moyen d'acheminement	Nombre	J+2	J+2	J+2	J+2	J+2
Taux de perte des envois de la poste	%	2	1	0,57	0,83	0,38
Mandats postaux locaux	Nombre	46 050	1 097 150	3 652	2 423	1 135
Mandats postaux exports	Nombre	286	1 997 848	551	327	1 092
Mandats postaux imports	Nombre	5 038	13 325	3552	2 895	3 625
Envois postaux import	Nombre	1 087 801	447 000	897 515	1 001 095	996 136
Envois postaux domestiques	Nombre	2 888 614	3 648 000	1 165 300	1 307 605	1 601 838
Bureaux de poste	Nombre	95	79	86	86	86
Boîtes postales	Nombre	31 360	31 360	31 360	31 360	31 360
Effectif personnel	Nombre	370	374	320	314	304

Sources : LA Poste/CPS-ETC rapport d'activité des années

**Tableau 36: Évolution des indicateurs de TIC de 2011 à 2015**

N°	Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
1	Bande passante Internet (en Mb)	Nombre	8	8	10	10	20
2	Ministères connectés	Nombre	nd	nd	0	0	32
3	Services connectés de l'administration	Nombre	122	nd	140	144	150
4	Techniciens formés	Nombre	14	1077	65	7	11
5	Communes connectées	Nombre	61	61	23	25	28
6	cybercafés	Nombre	0	0	3	2	3
7	Fournisseur Accès Internet (FAI)	Nombre	nd	nd	4	4	6
8	Télé centres communautaires	Nombre	0	0	0	1 253	7 356
9	Parc abonné Internet global	en millier	757,19	1264,23	1776,17	2 288,12	3 114, 132
	Parc abonné Internet fixe	en millier	31,727	58,344	63	68,16	51, 132
	Parc abonné Internet mobile	en millier	725,46	1205,88	1712,92	2 219,96	3 063, 186
10	Nombre de sites web créés	Nombre	33	34	nd	nd	16
	Centres vidéoconférence opérationnels	nombre	nd	nd	nd	0	1

Source : CPS-ETC/AGETIC/CRT rapport d'activité des années

**Graphique 43 : Services connectés de l'administration**

**Tableau 37: Évolution des indicateurs de connexion à l'Internet 2011 à 2015**

Indicateurs	Unité	2011	2012	2013	2014	2015
Parc Internet fixe	Nombre	31727	58344	63000	68160	51132
Parc Internet mobile	Nombre	725464	1205886	1712920	2219960	3063186
<b>Parc Internet Total</b>	<b>Nombre</b>	<b>757 191</b>	<b>1 264 230</b>	<b>1 264 230</b>	<b>1775920</b>	<b>2288120</b>
Taux d'accroissement internet	%	#VAL	40	29	22	27

Source : AMRPT rapport d'activité des années

**Graphique 44 :** Evolution de connexion d'Internet de 2011 à 2015

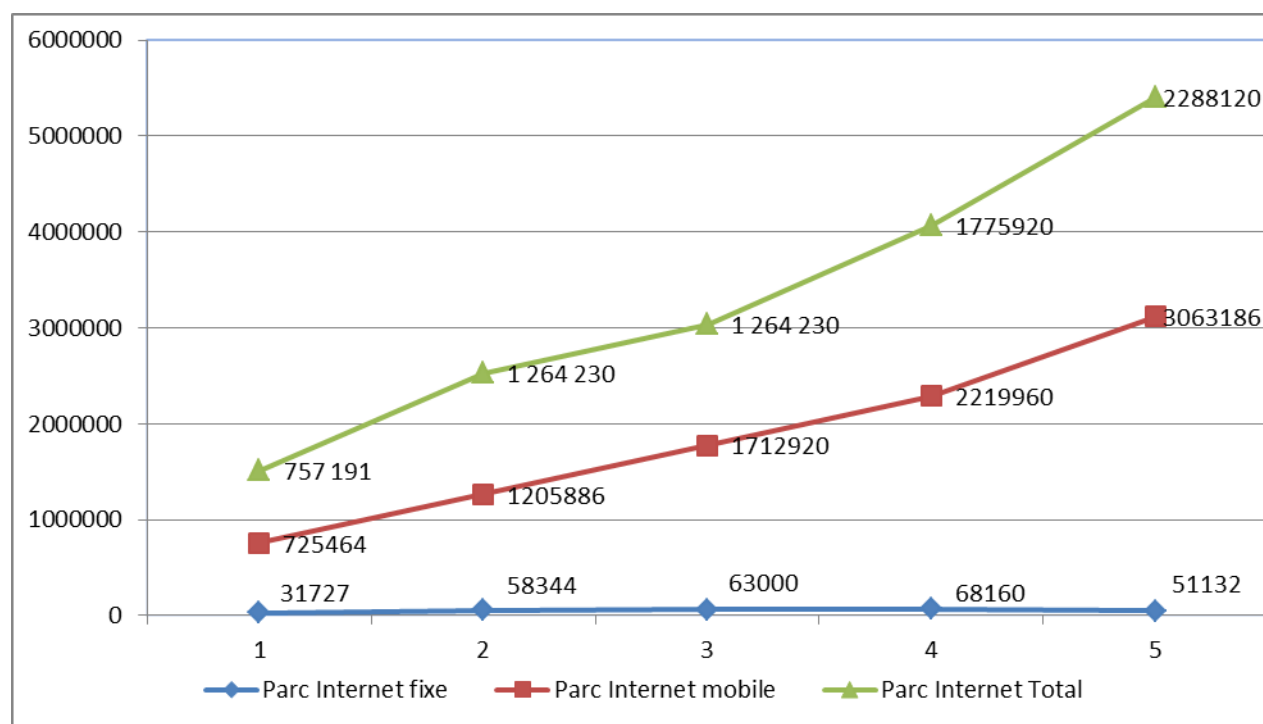


Tableau 38: Distance kilométrique entre certaines villes du Mali

Villes	Bamako	Bla	Bougouni	Gao	Kayes	Koutiala	Mopti	Nioro	San	Ségou	Sikasso	Tombouctou
Bafoulabé	413	729	576	1610	130	804	1053	265	840	648	787	1320
Bamako		316	163	1197	598	391	640	421	427	235	374	907
Badiangara	691	375	736	632	1289	387	75	1112	264	456	525	773
Bla	316		426	881	914	75	324	737	111	81	215	753
Bougouni	163	426		1242	761	351	685	584	486	382	211	1054
Djéné	567	251	612	688	1165	261	131	988	140	332	401	829
Douentza	800	484	845	397	1398	494	184	1221	373	565	634	538
Gao	1197	881	1242		1795	891	581	1618	770	962	1031	424
Goundam	810	656	957	521	1408	731	980	1231	767	575	871	97
Gourma-Rhaous	1198	882	1243	313	1796	892	582	1619	771	963	1032	140
Kayes	598	941	761	1795		989	1238	251	1025	833	972	1505
Kénieba	549	865	712	1746	238	940	1189	414	976	784	923	1456
Kidal	1539	1223	1584	342	2137	1233	923	1960	1112	1304	1373	627
Kita	185	501	348	1382	358	576	825	264	612	420	559	1092
Kolokani	124	440	287	1321	474	515	764	297	551	359	498	1031
koulikoro	57	373	220	1254	655	448	697	478	484	292	431	964
Koutiala	391	75	351	891	989		334	812	135	156	140	828
Ménaka	1502	1186	1547	305	2100	1196	886	1923	1075	1267	1336	729
Mopti	640	324	685	581	1238	334		1061	213	405	474	442
Nara	374	413	537	1294	550	488	737	299	524	332	748	676
Niono	349	195	496	1076	947	270	519		306	114	410	558
Nioro	421	737	584	1618	251	812	1061	517	848	656	795	1328
San	427	111	486	770	1025	135	213	848		192	275	864
Ségou	235	81	382	962	833	156	405	656	192		269	672
Sévaré	628	312	673	569	1226	322	12	1049	201	393	462	710
Sikasso	374	215	211	1031	972	140	474	795	275	296		968
Tessalit	1714	1398	1759	517	2312	1408	1098	2135	1287	1479	1548	802
Tombouctou	907	753	1054	424	1505	828	442	1328	864	672	968	

Source : IGM